

COMMUNIQUE DE PRESSE PARIS, LE 21 AVRIL 2009

2008 : sous le signe de la consolidation, 2009 : une année riche en projets et en croissance

Le **groupe Transdev**, filiale de la Caisse des Dépôts, 4^{ème} opérateur privé de transport public en Europe, leader mondial de l'exploitation de réseaux de tramway, présente aujourd'hui son bilan d'activité annuel.

2008 conforte la stature internationale du groupe Transdev, désormais acteur incontournable du marché européen du transport public. En 2009, Transdev entend se renforcer sur ses bases, amplifier son offre sur toute la chaîne de la mobilité et se développer sur de nouveaux marchés.

Moments-clés de l'année 2008

- *A l'international* : la finalisation de l'intégration de l'opérateur néerlandais **Connexxion** au sein du Groupe ; la création au Portugal de la joint-venture **Joalto-Transdev**.
- *En France* : l'acquisition de **Caisse Commune**, société pionnière de l'auto-partage en France, et le lancement de Marguerite, le service d'Auto Partage à Nantes ; le renforcement de la position de Transdev en Ile-de-France grâce à l'acquisition du groupe **Espaces**, qui opère en Seine et Marne.
- *Sur ses réseaux* : la mise en service d'une deuxième ligne **BusWay®** sur l'agglomération Maubeuge-Val de Sambre ; l'inauguration de la ligne régionale ferroviaire MittelRheinBahn en Allemagne ; enfin, Transdev est depuis le 1^{er} janvier 2008 le nouvel exploitant du réseau urbain de Reims.

Des résultats positifs qui confirment la solidité des fondamentaux du Groupe

En 2008, le chiffre d'affaires géré atteint 3,3 milliards d'euros en progression de près de 40%. La rentabilité du Groupe reste stable malgré un contexte économique tendu avec un résultat d'exploitation opérationnel consolidé de 47 millions d'euros. Le chiffre d'affaires consolidé progresse de 63% à près de 2,3 milliards d'euros, porté par l'intégration de Connexxion en année pleine, l'effet des acquisitions de l'exercice et une croissance organique estimée à 6%.

Joël Lebreton, Président-Directeur Général, déclare : « *L'ensemble de nos réseaux enregistre de fortes hausses de fréquentation. Le Groupe maintient ou améliore ses positions dans la plupart de ses implantations. Transdev rejoint définitivement le cercle des entreprises à stature internationale.* »

La croissance dynamique du Groupe devrait se poursuivre en 2009, avec sa participation à des appels d'offres majeurs en France et à l'international dont Brest, Melbourne, ...

Une stratégie d'alliances et d'acquisitions internationale

Suite à l'alliance avec **Connexion** en 2007, donnant naissance au 4^{ème} opérateur privé de transport public en Europe et au leader européen du Transport à la Demande, 2008 a été consacrée à la mutualisation des expertises –notamment dans le domaine du Transport à la Demande et celui du BusWay®, concept de bus en site propre à haut niveau de service dont Transdev est l'inventeur. Une nouvelle équipe de direction pour Connexion a également été mise en place.

La joint-venture **Joalto**-Transdev, fruit de l'alliance entre Transdev et le groupe portugais Joalto, a créé le 2^{ème} groupe de transport routier de voyageurs au Portugal. Ce rapprochement donne à Transdev la capacité nécessaire pour se développer sur les marchés des lignes régulières de transport express, intercity ou longue distance.

Enfin, le Groupe renforce sa présence en Allemagne avec l'acquisition de **Siegen**, ancienne entreprise municipale de bus de la ville de Siegen en Nordrhein-Westphalien. Cette alliance dans les domaines de l'urbain, du périurbain et des transports scolaires, porte à 100 millions le chiffre d'affaires réalisé par Transdev en Allemagne.

Une consolidation et un développement des implantations en France

Le Groupe a également remporté ou renouvelé le contrat de gestion de plusieurs réseaux d'exploitation sur son marché historique, la France, dont :

- La consolidation de ses activités en Alsace grâce à la filialisation de l'opérateur **Solea** à Mulhouse ;
- L'acquisition des **Autocars Martinken** ;
- La reprise des Autocars **Brémond**, ce qui a permis à Transdev de s'ancre dans le Var et les Alpes-de-Haute-Provence ;
- L'acquisition du groupe **Espaces**, faisant de Transdev de devenir le 2^{ème} opérateur francilien avec 20% de parts de marché en Grande Couronne parisienne ;
- La ligne **BusWay®** de l'agglomération Maubeuge-Val de Sambre, la seconde en France après celle de Nantes où le concept avait été lancé en 2006 ;
- La création d'une filiale commune avec la **Compagnie des Transports Strasbourgeois** ;
- L'ouverture de ligne Express transrégionale routière **VilaVil** reliant le bassin de Thionville au Luxembourg ;
- l'exploitation du réseau de bus **Interval** de Villeneuve-sur-Lot en Aquitaine ; et l'exploitation de la ligne régionale Arles/Avignon-TGV.

Une palette d'offres au service de l'intermodalité

Avec l'acquisition de **Caisse Commune**, société pionnière de l'Auto Partage en France et le lancement du service d'Auto Partage Marguerite à Nantes, Transdev devient le 1^{er} acteur national du secteur. Le Groupe entend se positionner et développer son expertise en prévision d'appels d'offres majeurs prévus en 2009.

Avec la mise en exploitation, en 2008, par TransRegio de la ligne régionale MittelRheinBahn en Allemagne – plus grand marché de transport ferroviaire en Europe –, Transdev et sa filiale **EuRailCo**, filiale à 50% avec RATP Développement, assoient leur image et poursuivent leur développement dans le cadre de l'ouverture du marché ferroviaire européen à la concurrence.

Dans une politique globale de mobilité, où chaque mode joue son rôle, Transdev dispose aujourd'hui d'un large savoir-faire pour proposer des services aux voyageurs innovants, un impact environnemental minimisé et être force de proposition auprès des élus et des collectivités locales.

« Le groupe Transdev dispose désormais d'une palette d'offres complète et d'un savoir-faire sur l'ensemble de la chaîne de la mobilité pour conquérir de nouveaux marchés en France et à l'international » résume François-Xavier Perin, Directeur Général Délégué.

Une nouvelle organisation à l'écoute des enjeux du transport de demain

Joël Lebreton, co-fondateur de Transdev, a été nommé en octobre dernier par la Caisse des Dépôts et Consignations Président-Directeur Général du Groupe. Il a nommé comme Directeur Général Délégué François-Xavier Perin, qui a joué depuis 1988 un rôle majeur dans le développement international du Groupe et son implantation sur de nouveaux marchés.

La nouvelle équipe dirigeante a organisé le Groupe autour d'une **structure unique**, qui s'articule autour de trois pôles : la France, l'Europe du Nord (Pays-Bas et Allemagne) et l'International (Australie, Canada, Espagne, Italie, Portugal et Royaume-Uni). Elle vise à soutenir le développement international du Groupe, en se focalisant sur l'innovation, le développement de nouveaux services et l'expertise unique de **Transamo**, filiale spécialisée dans l'assistance à maîtrise d'ouvrage et le conseil.

Dans le cadre de sa nouvelle organisation, Transdev a également mis en place une équipe chargée de répondre et de coordonner les appels d'offres en France : la **Direction du Développement Appel d'Offres Urbains**. Partenaire de confiance des autorités organisatrices et des collectivités, Transdev souhaite, au travers de cette nouvelle organisation, apporter des réponses encore plus adaptées aux besoins des élus.

« Nous abordons l'année 2009 avec confiance et détermination. Cette année nous permettra de consolider nos activités, pour entrer dès aujourd'hui dans une nouvelle période de croissance. Nous sommes en ordre de bataille pour répondre à la grande vague d'appels d'offres qui ne fait que commencer en 2009 tant en urbain qu'en interurbain, notamment en France. A l'international, le Groupe reste ouvert aux opportunités stratégiques susceptibles de conforter son développement externe, » conclut Joël Lebreton.