

TRAMWAY

POUR VIVRE LA VILLE AUTREMENT



LE “TRAM”, POUR VIVRE LA VILLE AUTREMENT

Opter pour le tramway avec Transdev, c’est faire le choix d’une ville qui respire et affirme son goût pour la mobilité.

VALEURS AJOUTÉES

Urbanité

De plus en plus de villes en France et dans le monde choisissent Transdev pour concevoir leur réseau de tramway. Il y a de bonnes raisons à cela. Sûr, rapide, propre et confortable, 100% accessible, le “tram”, élégant et discret, est le mode de transport urbain par excellence.

Un “tram” pour la ville douce

S’il répond avant tout à un besoin de mobilité, le tramway est plus qu’un mode de déplacement. Il change la ville, en redistribuant l’espace public et en humanisant le cadre de vie. Il contribue à relever les trois défis de la ville douce : répondre à la densification urbaine, économiser l’énergie et réduire l’impact écologique des déplacements.

Leader mondial

Transdev, partenaire historique des premières villes européennes qui ont misé sur le renouveau de ce mode de transport, est aujourd’hui un leader mondial pour la conception et l’exploitation de réseaux de tramway.

1985

Nantes, première ville en France à relancer le tramway, choisit Transdev pour l’accompagner. Le succès du “tram” nantais va faire boule de neige...



2000

Transdev inaugure quatre nouvelles lignes de tramway à Montpellier, Nantes, Orléans et Strasbourg.



2006

En France, cinq agglomérations ont fait confiance à Transdev et inaugurent de nouvelles lignes de tramway.

2008

1 000 rames de tramway. Près de 48 millions de km parcourus.



“Tram” plaisir

SUR LA LIGNE DE TRAMWAY,

le confort des rames se conjugue à la qualité des aménagements extérieurs pour retrouver le plaisir de se déplacer.

UN TRAMWAY NOMMÉ DÉSIR... DE MOBILITÉ

Métamorphosé par les technologies de pointe, le design et l'efficacité commerciale, le tramway est devenu un vecteur de la modernité urbaine.

LE CONCEPT

L'offre Transdev répond à une demande de transport soutenue, à partir de 30 000 voyageurs par jour.

— Pour la desserte d'axes majeurs de transports collectifs dont la fréquentation justifie l'investissement dans la construction d'un réseau

entièrement en site "propre".

— Dans les grandes agglomérations, en complément d'un métro ou d'un réseau de bus, mais aussi dans les villes de "taille moyenne", où il devient un levier privilégié d'une politique d'aménagement ou de revitalisation urbaine.

Les atouts d'un transport collectif en site propre (TCSP)

— Qu'il roule sur rails ou sur pneus, le tramway circule sur une voie qui lui est entièrement dédiée, se libérant ainsi du trafic automobile et des aléas de la circulation.

— Amplitude, fréquence, ponctualité, vitesse commerciale... La fiabilité et la qualité de service sont les marques de fabrique incontestées du tramway.

— Grâce aux rames et stations de "plain-pied", aux aménagements intérieurs et aux dispositifs d'information entièrement accessibles, la mobilité pour tous devient réalité.





DES LIGNES DE VIE DANS LA VILLE

Pour Transdev, le tramway contribue à redessiner la ville, en donnant forme et cohérence à une offre de transport multimodale.

270

voyageurs embarqués dans une rame aux heures de pointe, soit l'équivalent de trois bus ou plus de 180 voitures.

1

passager d'une rame de tramway pollue dix à vingt fois moins qu'un automobiliste.

+ de 20 km/h

en moyenne en ville, contre 12 à 18 km/h pour un bus et encore moins pour les voitures.

6 min

Moins de d'intervalle, en moyenne, entre deux rames.



Mieux partager l'espace public

Transdev conçoit le tramway comme une alternative au "tout-automobile" pour desservir les cœurs de villes ou connecter les centres aux périphéries urbaines, et restituer aux piétons et aux cyclistes l'espace rendu disponible.

L'armature d'un réseau multimodal

Le tramway constitue une pièce maîtresse d'un réseau qui intègre des pôles de correspondances avec les autres lignes de transport en commun structurantes ou secondaires, des liaisons avec les modes doux (vélo, auto-partage...), des parkings-relais pour laisser la voiture aux portes de la ville.

Tram-train

Mi-tramway mi-train, certaines lignes sont dotées de rames capables de circuler à la fois sur les voies de tramway urbain et les voies ferrées classiques: le tram-train peut ainsi relier rapidement le centre-ville aux stations du réseau périurbain ou régional.

Services innovants

POUR RÉPONDRE AUX ATTENTES DES PASSAGERS,

Transdev développe des solutions de billettique innovantes telles que l'e-ticketing. L'information voyageurs en temps réel, en station ou via Internet mobile, facilite les déplacements au quotidien.



Transport propre

Le tramway minimise les émissions de polluants et de gaz à effet de serre. Il est, en outre, parfaitement silencieux.



Légitimité

Parce qu'il favorise une cohabitation harmonieuse des modes de déplacement et qu'il est lui-même synonyme de qualité de service, le "tram" bénéficie d'une forte légitimité. Avec lui, les transports en commun s'ouvrent à de nouvelles clientèles.



Un souffle nouveau dans la ville

— Avec le tramway, Transdev redonne vie à des quartiers enclavés, crée des solidarités nouvelles, relie des systèmes de mobilité les uns aux autres et stimule l'émergence de nouveaux pôles économiques.

— Par la qualité des infrastructures et des aménagements, le design des rames et des stations, le tramway contribue aussi à embellir la ville et à lui donner une image de modernité.

— Transdev apporte son expertise au maître d'ouvrage pour assurer une parfaite intégration fonctionnelle et esthétique du projet dans le paysage urbain.

Une solution pérenne et évolutive

— L'offre de transport évolue dans le temps grâce à l'optimisation des technologies, des véhicules et de leur capacité. Ainsi, Transdev propose une solution tramway adaptée aux besoins de transport et à la demande de mobilité.





TRANSDEV, LE SAVOIR-FAIRE TRAMWAY

Architecte de réseaux de TCSP, Transdev agit comme un véritable chef d'orchestre pour traduire la vision de la collectivité locale en réalité.

TRADUIRE LA VISION DE LA COLLECTIVITÉ LOCALE EN RÉALITÉ

Projet urbain

La mise en service d'un tramway ne se réduit pas à la réalisation technique d'un "axe lourd" de transport collectif. Elle s'inscrit dans un projet de ville où chaque mode de transport doit trouver sa place et doit s'appréhender à cette échelle, elle implique une restructuration des réseaux existants, une refonte des plans de circulation et de stationnement, un réaménagement des espaces publics. Transdev associe urbanistes et architectes aux ingénieurs pour aider la collectivité à construire ce grand projet urbain.

De l'amont à l'aval

Transdev accompagne la collectivité tout au long du projet, des premières études à l'exploitation quotidienne du réseau :

- assistance à maîtrise d'ouvrage pour la définition du projet (analyse des besoins, consultation de la population...) et pour sa programmation;
- pilotage complet du projet : tracé du réseau, construction, essais, préparation de l'exploitation, mise en service commerciale;
- recrutement et formation du personnel;
- exploitation et maintenance.

11

réseaux de tramway en exploitation, deux en construction.

Qualité

Transdev s'engage sur trois dimensions clés : la conformité du contrat d'exploitation, le niveau de service offert aux voyageurs et la satisfaction de ces derniers.

Expertise

L'expertise de Transdev couvre l'ingénierie de projet, la maîtrise du système de transport (infrastructures, matériel roulant, systèmes, ateliers dépôts...), l'intégration urbaine et la gestion commerciale.



Partenaire

DE CONFIANCE AUPRÈS DES COLLECTIVITÉS LOCALES

Le leadership de Transdev dans l'exploitation du tramway repose sur les relations de partenariat et de confiance nouées avec les collectivités locales. Une confiance elle-même fondée sur la capacité à associer proximité et professionnalisme, performance économique et sens de l'intérêt général.



Un mode de transport propre : à Montpellier, la "ligne fleurie" (ligne 2), longue de 19 km, relie quatre communes de l'agglomération à la capitale régionale.

Mobilité durable

Transdev et sa filiale Transamo mènent chaque projet avec des objectifs d'investissement mesurables. Un investissement socialement responsable et respectueux de l'environnement.

Solution sur mesure

Chaque territoire est spécifique, chaque projet est unique. Transdev s'appuie sur sa riche expérience internationale pour bâtir, avec la collectivité locale, la solution tramway la plus pertinente au regard du contexte local, en optimisant coûts et délais.

Alliance public-privé

Délégation de service public ou partenariat public-privé (PPP), l'économie mixte reste le meilleur modèle opératoire pour conduire un projet de TCSP. Le savoir-faire de Transdev et de Transamo en matière d'ingénierie contractuelle garantit le choix du modèle le mieux adapté.

Évolutivité

Transdev propose des systèmes de tramway "ouverts", avec des matériels et des technologies maîtrisés par plusieurs constructeurs - dont Alstom, Bombardier, Siemens... C'est pour la collectivité un gage d'autonomie et d'évolutivité.



DIRECTION DE LA COMMUNICATION

9, rue Maurice Mallet

92445 Issy-les-Moulineaux Cedex

T. +33 (0)1 41 09 25 25 | F. +33 (0)1 41 09 25 00

www.transdev.eu