

TRANSDEV confirme son développement en remportant deux nouveaux réseaux urbains

A compter du 1^{er} juillet et pour plus de 8 ans, TRANSDEV assurera l'exploitation du réseau urbain de CHARTRES métropole.

La communauté d'agglomération, en attente très forte de changements, a retenu TRANSDEV pour sa capacité à s'impliquer, à intégrer le réseau dans ses projets, à apporter des réponses techniques et innovantes en optimisant les coûts.

Une nouvelle société, Chartres Mobilité, est créée pour exploiter FILIBUS, un réseau géré par Kéolis depuis plusieurs dizaines d'années et dont l'ensemble du parc sera renouvelé en janvier 2007. La communauté d'agglomération investit dans 51 autobus neufs, équipés de système d'aide à l'exploitation et à l'information des voyageurs (SAEIV) et dans un système de billettique sans contact. Elle a, par ailleurs, modifié son cœur de ville en créant un site propre bus (couloirs latéraux) et plusieurs parkings souterrains. Elle offre également la gratuité des transports aux jeunes : à l'aide de leur carte sans contact, ceux-ci pourront bénéficier d'autres services de la Communauté comme le Centre aquatique, la bibliothèque....

Le réseau FILIBUS en quelques chiffres

Effectifs : 145 salariés.
Nombre de véhicules : 53.
kilomètres parcourus : 1,6 million.
Chiffre d'affaires : 6,5 M€.

TRANSDEV reprend la gestion du transport urbain de l'agglomération Moulins Communauté.

Le 29 mai dernier, le Conseil Communautaire de l'agglomération Moulins Communauté a confié la gestion de son réseau de transport urbain à TRANSDEV, dans le cadre d'une délégation de service public de 6 ans, qui démarrera le 4 septembre 2006.

Une nouvelle société, Moulins Mobilité, voit le jour. Elle est créée pour gérer le réseau qui dessert 7 communes (soit 59000 habitants) sur les 26 communes que compte l'agglomération.

Les objectifs reposent sur l'exploitation du réseau de façon classique, ainsi que sur la mise en place d'un service de transport à la demande (TAD) en zones peu denses et d'un service de transport des personnes à mobilité réduite (TPMR). Une restructuration du réseau est prévue en 2007 et devrait s'accompagner d'une forte augmentation des recettes (+ 25% entre 2006 et 2011)

Le réseau était géré jusqu'à présent par May bus, filiale dédiée de la société TPN (Transports Paris Nice), adhérente de l'association AGIR.

Le réseau MAYBUS en quelques chiffres

Effectifs : 56 salariés à terme.
Nombre de véhicules : 26.
Kilomètres annuels parcourus : 1 150 000 km
Chiffre d'affaires : 3,4 M€.

Transdev, filiale de la Caisse des Dépôts, est l'un des opérateurs majeurs en Europe dans le domaine du transport public. Avec 9 réseaux de tramway (Grenoble, Melbourne, Montpellier, Mulhouse, Nantes, Nottingham, Orléans, Strasbourg, Valenciennes), 1 réseau en construction (Tenerife), 1 réseau en projet (Edimbourg) et 2 métros en exploitation (Porto, Gênes), Transdev occupe une place de leader mondial sur ce marché. A travers 85 réseaux urbains, 44 réseaux interurbains en France, en Grande-Bretagne, en Espagne, au Portugal, en Italie, en Allemagne et en Australie, Transdev assure les déplacements de plus d'un milliard de passagers par an. Le Groupe gère un parc de 9 540 autocars et autobus, de 950 tramways, 92 métros, 18 trains et 23 navettes fluviales. Il compte plus de 26 000 collaborateurs dont 10 000 hors de France.

Contact presse : Marie-Catherine Beaudoux 01 41 09 23 15 – 06 80 08 41 36
marie-catherine.beaudoux@transdev.fr