

## COMMUNIQUE DE PRESSE

PARIS, LE 11 MAI 2009

### **Sur les 50 projets de transports urbains présentés par Jean-Louis Borloo dans le cadre du Grenelle de l'Environnement, 14 projets concernent des réseaux actuellement exploités par le groupe Transdev**

**Les collectivités locales pourront compter sur leur partenariat avec le Groupe Transdev pour la mise en œuvre de projets de transports urbains durables soutenus par l'Etat qui contribueront à concevoir les villes de demain**

Sur les 50 projets de transports urbains durables qui seront engagés dans 36 agglomérations d'ici 2011, présentés par Jean-Louis Borloo, ministre de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de l'Aménagement du territoire, le 30 avril dernier, 14 concernent des réseaux actuellement exploités par le groupe Transdev. Cela représente une enveloppe de 300 millions sur les 800 millions de participation financière de l'Etat visant à accompagner le doublement du réseau de TCSP des villes de France.

A travers ces projets, Transdev apportera son soutien dans la concrétisation du triple engagement de l'Etat qui consiste à doubler les transports collectifs, désenclaver les quartiers sensibles, et relancer l'économie et l'emploi. En tant qu'acteur engagé dans la vie de la cité, Transdev sera ainsi un partenaire actif des collectivités pour créer, dans le cadre du Grenelle Environnement, des villes durables résolument tournées vers la proximité, la qualité de vie et l'efficacité.

Aujourd'hui, la notion de ville apaisée, revêt une importance grandissante pour les Français. Transdev, en tant que développeur de mobilités durables, contribue à concevoir et proposer un espace urbain où l'homme, ses déplacements, l'utilisation rationnelle et raisonnée des ressources énergétiques et l'environnement, est au cœur d'une ville plus douce.

Pour que cela devienne réalité, les collectivités pourront compter sur le savoir-faire du Groupe Transdev, à l'origine du renouveau du tramway en France, inventeur du concept BusWay® -bus à haut niveau de service- et leader mondial dans la conception et l'exploitation de réseaux de tramways.

Joël Lebreton, Président-Directeur Général de Transdev, se félicite que « *le Groupe puisse contribuer à poser aux côtés des agglomérations les premières pierres de la ville post-Grenelle grâce à ces projets de TCSP. Ces projets s'inscrivent parfaitement dans les valeurs de Transdev qui a toujours été partenaire des collectivités pour imaginer des solutions de transport public qui rapprochent les hommes tout en préservant l'environnement* ».

#### **Focus sur les 14 réseaux Transdev**

Sur les 50 projets présentés, 14 projets de tramway et/ou de bus à haut niveau de service (BHNS) concernent les réseaux actuellement exploités par le Groupe Transdev dans plusieurs villes et agglomérations de France, dont trois sont portés par Transamo, filiale de Transdev spécialisée dans l'assistance à la réalisation et à l'exploitation des grands projets de transport public.

- **Grenoble :**
  - Ouverture de la ligne E du tramway qui reliera le centre-ville de Grenoble au nord de l'agglomération (mise en service prévue en 2014) ;
  - Extension de la ligne B du tramway pour desservir un secteur clé de l'agglomération (mise en service prévue en 2012).

- **Montpellier :**
  - Création d'une troisième ligne de tramway sur un axe nord-ouest/sud-est qui desservira deux quartiers de l'agglomération relevant de la « Dynamique Espoir Banlieues »
  - Extension ouest de la ligne 1 de tramway qui sera en correspondance avec la nouvelle ligne (mise en service prévue en 2012).
- **Mulhouse :**
  - Extension de la ligne 1 du tramway vers le nord de l'agglomération (mise en service prévue en juillet 2009).
  - Extension de la ligne 2 du tramway vers l'est de l'agglomération (mise en service prévue en 2013).
- **Strasbourg :** prolongement en trois branches de la ligne A du tramway vers le secteur ouest de l'agglomération strasbourgeoise (mise en service prévue en 2014).
- **Metz :** création de deux lignes de BHNS pour désenclaver des quartiers relevant de la « Dynamique Espoir Banlieues » et desservir les zones d'habitation les plus denses de l'agglomération (mise en service prévue en 2013).
- **Valenciennes :** mise en service de la ligne BHNS électrique « Valway » qui traversera le centre de Valenciennes et reliera la ligne 1 du tramway au nord-ouest de l'agglomération valenciennoise jusqu'en Belgique (mise en service prévue en 2012).
- **Reims :** nouvelle ligne de tramway nord-sud pour améliorer la desserte de plusieurs quartiers relevant de la « Dynamique Espoir Banlieues » (mise en service prévue en 2011).
- **Orléans :** mise en service de la deuxième ligne du tramway pour desservir le centre-ville, la zone historique, des zones commerciales et d'habitation (prévue en 2012).
- **Tours (Transamo) :**
  - Création de la première ligne de tramway en TCSP qui traversera le centre-ville de Tours et permettra d'améliorer la desserte de quartiers relevant de la « Dynamique Espoir Banlieues » (mise en service prévue en 2013).
  - Mise en service d'une ligne de BHNS nord-sud-est avec deux connexions prévues avec la ligne de tramway (mise en service prévue en 2009 et en 2010).
- **Le Mans (Transamo) :** création de la ligne de tramway qui desservira la gare SNCF et un quartier prioritaire de la ville (mise en service prévue en 2014).
- **Angers (Transamo) :** création de la ligne de tramway sur un axe nord-sud qui desservira le centre-ville d'Angers et un quartier relevant de la « Dynamique Espoir Banlieues ».
- **Saint-Brieuc :** nouvelle ligne de BHNS « TEO » est-ouest qui desservira le centre-ville et le futur pôle d'échange de la gare SNCF (mise en service prévue en 2015).
- **Saint-Paul de la Réunion :** réalisation de deux lignes de BHNS, l'une à Saint-Paul et l'autre sur Le Port.
- **Saint-Pierre de la Réunion :** création de quatre lignes de BHNS dont trois desserviront des quartiers hauts vers les centres-villes et la quatrième reliera l'ensemble des centres-villes de la zone littorale (mise en service prévue en 2013).

#### A propos du Groupe Transdev

- Transdev, filiale de la Caisse des Dépôts, est le 4<sup>ème</sup> opérateur privé de transport public en Europe.
- Avec 12 réseaux de tramway (Grenoble, Madrid, Melbourne, Montpellier, Mulhouse, Nantes, Nottingham, Orléans, Strasbourg, Tenerife, Utrecht, Valenciennes), 2 réseaux en construction (Edimbourg, Reims), et 2 métros en exploitation (Porto, Gênes), Transdev occupe une place de leader mondial sur ce marché.
- Présent dans 10 pays, en Europe ainsi qu'au Canada et en Australie, Transdev assure les déplacements de plus de 2 milliards de passagers par an.
- Le Groupe gère un parc de plus de 20 000 véhicules, dont 15 000 autocars et autobus, 1 000 tramways, 90 métros, 30 trains, 70 trolleys, 40 navettes fluviales et 4 000 véhicules de transport à la demande, marché sur lequel Transdev est leader européen.
- Transdev compte plus de 46 000 collaborateurs et gère un chiffre d'affaires de 3,3 milliards d'euros en 2008.