

COMMUNIQUE DE PRESSE
PARIS, LE 20 MAI 2009

**Transdev officiellement candidat pour répondre
à l'appel d'offre du métro léger de Porto**

Les sociétés TRANSDEV et EFACEC ont soumis une candidature commune à la sous-concession pour cinq ans de l'exploitation et de la maintenance du système de métro léger de l'aire métropolitaine de Porto, au sein d'un groupement qui comprend également trois opérateurs routiers très importants pour la mobilité : VALPI, ETG – EMPRESA DE TRANSPORTES GONDOMARENSE et ESPIRITO SANTO.

85% de l'activité de ce groupement est assuré par des sociétés qui ont leurs sièges dans le district de Porto et qui emploient environ 3700 personnes dans la Région Nord du Portugal.

TRANSDEV MOBILIDADE, dont le siège est à Matosinhos, est chargée de l'exploitation et de la maintenance du système de métro léger de l'aire métropolitaine de Porto, au sein du GIE NORMETRO, depuis son inauguration en décembre 2002 jusqu'au 31 mars 2010. Cette exploitation est considérée comme une réussite au niveau mondial, et TRANSDEV MOBILIDADE exporte déjà des compétences et des professionnels vers d'autres systèmes de métro aérien dans différents continents, à partir de Porto.

Le succès de cette exploitation est aussi reconnu par les usagers du métro de Porto. En 2008 le niveau de satisfaction était supérieur à 80%, en ce qui concerne des paramètres comme la ponctualité, le professionnalisme et la compétence des employés de TRANSDEV, les informations sur le délai d'attente, la durée des voyages et la facilité des correspondances. Le confort et la propreté des véhicules et des stations sont aussi très proches de ce niveau de satisfaction.

C'est EFACEC – la plus grande société industrielle portugaise dans ses branches d'activité – qui a fourni une grande partie du réseau d'énergie et des systèmes d'appui pour l'exploitation, la supervision, le contrôle et la transmission des données du métro de Porto. Actuellement, EFACEC a des commandes importantes de systèmes semblables à ceux du métro de Porto en cours, dans des lieux très différents comme Dublin (Irlande), Ténérife (Espagne), Sao Paulo (Brésil) et dans différents pays du Maghreb. Dans le strict domaine de la maintenance, où son volume de facturation s'élève à 60 M€ (10% du chiffre d'affaires du Groupe) et où elle emploie plus de 850 collaborateurs, EFACEC est la plus grande société qui opère au Portugal et l'une des plus grandes de la Péninsule ibérique.

Aujourd'hui, c'est le sous-traitant S2M, une coentreprise dont le siège se trouve à Matosinhos et qui est constituée de TRANSDEV MOBILIDADE et d'EFACEC, qui s'occupe de la maintenance des installations fixes du système de métro léger de l'aire métropolitaine de Porto.

Les opérateurs routiers qui font partie du groupement sont fortement implantés dans le district de Porto et ont contribué de façon significative à la généralisation du système intermodal « Andante » dans son aire métropolitaine et à la croissance durable de la demande, concernant le système de métro léger.

A propos du Groupe Transdev

- Transdev, filiale de la Caisse des Dépôts, est le 4^{ème} opérateur privé de transport public en Europe.
- Avec 12 réseaux de tramway (Grenoble, Madrid, Melbourne, Montpellier, Mulhouse, Nantes, Nottingham, Orléans, Strasbourg, Tenerife, Utrecht, Valenciennes), 2 nouveaux réseaux en construction (Edimbourg, Reims), et 2 métros en exploitation (Porto, Gênes), Transdev occupe une place de leader mondial sur ce marché.
- Présent dans 9 pays et sur 3 continents, en Europe ainsi qu'au Canada et en Australie, Transdev assure les déplacements de plus de 2 milliards de passagers par an.
- Le Groupe gère un parc de plus de 20 000 véhicules, dont 16 000 autocars et autobus, 1 000 tramways, 90 métros, 30 trains, 110 trolleys, 50 navettes fluviales et 4 000 véhicules de Transport à la Demande, marché sur lequel Transdev est leader européen.
- Transdev compte plus de 46 000 collaborateurs et gère un chiffre d'affaires de 3,3 milliards d'euros en 2008.