

## **De Reims à Madrid en passant par l'Allemagne, TRANSDEV accélère sa croissance en Europe**

*Dans la logique de croissance annoncée en début d'année, le Groupe TRANSDEV confirme sa dimension en Europe.*

*A Reims, TRANSDEV signe un contrat d'une ampleur exceptionnelle - 1,4 milliard d'euros sur 33 ans - pour la conception, la réalisation du tramway et la gestion des transports urbains rémois.*

*Grâce à l'acquisition du groupe STERZENBACH, TRANSDEV fait son entrée sur le marché allemand de transport en bus et confirme sa vocation d'investisseur pour un transport périurbain modernisé.*

*A Madrid, TRANSDEV, spécialiste de l'exploitation du tramway, assurera l'assistance technique des deux nouvelles lignes de la capitale espagnole.*

### **A Reims, un contrat d'1,4 milliard d'euros sur 33 ans**

*Le 13 juillet dernier, TRANSDEV, en tant que membre du groupement MARS (Mobilité Agglomération RémoiSe)<sup>1</sup>, a signé avec Reims Métropole, le contrat de concession pour la conception, la réalisation du tramway et la gestion des transports urbains rémois.*

En assurant la reprise et l'exploitation du réseau de transport multimodal de Reims, TRANSDEV, actionnaire à 17%, s'engage pour les 33 ans à venir aux côtés de Reims Métropole.

Le Groupe a remporté ce contrat d'1,4 milliard d'euros grâce à :

- l'originalité et la qualité technique de sa proposition d'exploitation (notamment avec le prolongement de la ligne de tramway vers la gare TGV de Bezannes) ;
- son expérience en matière de modernisation de réseaux de transport public et sa faculté à mobiliser les salariés d'une entreprise autour d'un projet de transport urbain ;
- son leadership mondial dans le domaine du tramway.

TRANSDEV reprendra le réseau de bus existant (163 véhicules) et s'engage à le moderniser et le rendre totalement accessible.

En amont de la mise en service du tramway, TRANSDEV préparera la société exploitante au nouveau réseau. Lors de la phase des travaux, l'opérateur assurera une mission de conseil et d'assistance technique auprès du maître d'ouvrage et intégrera dans le projet l'ensemble des éléments d'exploitabilité, afin d'en assurer le succès technique et commercial. Avec une mise en service prévue dès octobre 2010, le nouveau tramway s'étendra sur 11,2 km.

*« Au-delà du prix, de la qualité technique du tramway - confirmant l'excellence de l'outil CITADIS développé par ALSTOM - et du choix de l'alimentation par le sol, nous avons proposé le prolongement de la ligne de tramway jusqu'à la gare TGV de Bezannes. Et ce, dès la mise en service du tramway. A mon sens, cette proposition, ainsi que la capacité de TRANSDEV à mobiliser une entreprise de transport public autour d'un grand projet urbain, ont été déterminantes dans le choix final de Reims Métropole » se félicite Philippe Segretain, Président du Groupe TRANSDEV.*

<sup>1</sup> **Le groupement MARS est composé de :** ALSTOM Transport SA, Bouygues Construction (Bouygues Travaux Publics, Pertuy, Quille), COLAS SA, TRANSDEV SA, Caisse des Dépôts, IXIS Corporate & Investment Bank, Caisse d'Épargne Champagne Ardenne, SNC LAVALIN Inc., Pingat Ingénierie SAS.

## **En Allemagne, l'acquisition du groupe STERZENBACH (SZ VB)**

*Grâce à l'acquisition du groupe SZ VB, TRANSDEV se dote d'une véritable plateforme de développement en Allemagne, aujourd'hui l'un des plus grands marchés de transport public en Europe. Cette opération est stratégique pour TRANSDEV, qui entend devenir un acteur de premier plan dans ce pays. Elle permet en outre de conforter l'activité ferroviaire de Trans Regio, filiale d'EuRailCo<sup>2</sup>.*

Implanté en Rhénanie Palatinat, en Hesse et en Rhénanie du Nord – Westphalie, SZ VB est l'un des acteurs importants du transport public régional allemand par bus. Les activités du groupe représentent un chiffre d'affaires de 25 millions d'euros, une flotte de 260 bus et 340 collaborateurs. Son activité est entièrement consacrée au transport public de voyageurs.

Le groupe SZ VB opère au travers de six filiales directes et détient également des participations dans plusieurs sociétés de bus dans ces trois Etats.

L'activité de transport régional du groupe SZ VB s'inscrit également en complémentarité avec celle d'EuRailCo sur des implantations communes, entre Cologne, Coblenze et Mayence.

## **Après Tenerife, le Groupe s'implante à Madrid, au sein d'une concession pour 30 ans**

TRANSDEV, au travers d'un consortium composé des entreprises de travaux publics OHL et COMSA et du groupe financier AHORRO CORPORACIÓN, vient de remporter, en association avec sa filiale Transamo<sup>3</sup>, l'appel d'offres pour la construction, l'exploitation et la maintenance des lignes T2 et T3 du métro léger de Madrid.

Avec un coût d'investissement de 600 millions d'euros, ces deux nouvelles lignes (22 km) desserviront les zones ouest et nord-ouest de Madrid. Elles seront mises en service dès avril 2007, les travaux étant en cours de réalisation depuis janvier 2005.

En tant que partenaire technologique du consortium, TRANSDEV interviendra, lors de la phase de construction, sur des missions d'assistance technique de pré-opération et d'assistance technique pour la mise en service. En phase d'exploitation, TRANSDEV assurera l'assistance technique de l'ensemble du réseau.

***TRANSDEV, filiale de la Caisse des Dépôts, est l'un des opérateurs majeurs en Europe dans le domaine du transport public. Avec 9 réseaux de tramway (Grenoble, Melbourne, Montpellier, Mulhouse, Nantes, Nottingham, Orléans, Strasbourg, Valenciennes), 1 réseau en construction (Tenerife), 1 réseau en projet (Edimbourg) et 2 métros en exploitation (Porto, Gênes), TRANSDEV occupe une place de leader mondial sur ce marché. A travers 86 réseaux urbains, 44 réseaux interurbains en France, en Grande-Bretagne, en Espagne, au Portugal, en Italie, en Allemagne et en Australie, TRANSDEV assure les déplacements de plus d'un milliard de passagers par an. Le Groupe gère un parc de 9 540 autocars et autobus, 950 tramways, 92 métros, 18 trains et 23 navettes fluviales. Il compte plus de 26 000 collaborateurs, dont 10 000 hors de France. Son chiffre d'affaires consolidé estimé pour 2006 atteint un milliard d'euros et son volume d'affaires dépasse 1,5 milliard d'euros.***

**Contact presse : Marina Jullien 01 41 09 23 21 / 06 74 31 30 94 / [marina.jullien@transdev.fr](mailto:marina.jullien@transdev.fr)**

<sup>2</sup> Filiale ferroviaire commune TRANSDEV/RATP Développement

<sup>3</sup> Filiale de TRANSDEV, spécialisée en Assistance à Maîtrise d'Ouvrage pour la conception et la mise en œuvre de grands projets de transport collectif en site propre.