

COMMUNIQUE DE PRESSE

PARIS, LE 30 JUIN 2009

Transdev présente sa flotte de véhicules propres en Ile-de-France

Economiser l'énergie et limiter l'impact des véhicules sur l'environnement sont des priorités pour Transdev. Le Groupe mise ainsi sur l'acquisition de matériel roulant innovant et a choisi de présenter les exemples les plus significatifs de sa flotte de véhicules tant pour le transport public que pour le transport privé.

Au-delà des gains environnementaux que permettent ces nouveaux matériels, leur mise en exploitation dans les réseaux de transport soutient également une dynamique de modernisation du service à la clientèle et de l'amélioration générale de la qualité de service.

Ce processus se trouve, en outre, au rendez-vous des attentes exprimées par les collectivités locales et les grands prescripteurs pour développer l'attractivité et la performance des systèmes de transport.

Le STIF appuie les initiatives de Transdev dans ce processus de modernisation dans le cadre d'actions adaptées tant au plan local que d'une façon plus générale.

Ces politiques de modernisation concernent les flottes de matériel, mais aussi très largement la formation des hommes pour laquelle des efforts renforcés sont entrepris dans les réseaux. Au-delà, des programmes de modernisation des dépôts et des centres techniques sont également engagés.

Flotte spécifique pour le Transport Public

- le premier véhicule articulé Hybride en Ile-de-France : Urbino 18 de SOLARIS utilisé sur le réseau de Meaux. Ce véhicule permet des économies d'énergie de 15 à 25 %.
- un véhicule articulé de type BHNS de marque Mercedes utilisé sur le réseau de Meaux, ce BHNS se caractérise par ses équipements et servitudes connexes qui lui permettent d'améliorer la production, notamment en termes de :
 - gestion des flux de voyageurs
 - systèmes d'informations dynamiques performants
- Midibus Heuliez GX 127 C, ayant des performances environnementales EEV sans filtre à particules et intégration des éléments dans l'aménagement intérieur (bandeau lumineux).
- Bus standard Heuliez GX 327 ayant la particularité d'avoir un toit panoramique avec vitre athermique.
- Citaro standard type O 530 GNV de Mercedes, ayant une norme environnementale EEV. Les Cars d'Orsay exploitent à ce jour 49 de ces véhicules, une prévision de 8 véhicules supplémentaires est prévue en 2009.
- Dans son souci d'innovation et de préservation de l'environnement, Transdev présente avec la société PVI la nouvelle génération de véhicules électriques, l'OREOS 2X. Ce minibus peut

accueillir 20 passagers et est équipé d'une batterie au lithium ion. Le Groupe Transdev prendra livraison de 2 de ces véhicules début 2010.

Flotte spécifique pour le Transport Privé axée sur :

La qualité de services

- un véhicule VIP : SETRA 415 HD. Ce véhicule peut accueillir 44 passagers. Ce qui caractérise un véhicule VIP est le confort à bord et les services offerts (Climatisation puissante, Toilettes/vidéo, réfrigérateur et connectique Wifi à bord [et prise VGA]). Il a notamment été utilisé pour véhiculer le Comité Olympique en 2008.
- un véhicule de petit gabarit **Mercedes** Sprinter (carrossé/aménagé commercialisé par Omnibus Trading) qui peut accueillir 12 passagers, il dispose d'une climatisation, d'un réfrigérateur et de la connectique Wifi à bord (et prise VGA).

L'environnement

- La Diabline, véhicule électrique pour les courtes distances (navette de centre-ville, petits circuits, sites privés...) ayant une capacité de 6 passagers. Ce petit véhicule peut être personnalisé aux couleurs du client ou de l'événement. Ce véhicule a une autonomie de 50 km et peut atteindre 50 km/h.
- La Trotine, véhicule électrique individuel, mode de transport idéal pour des personnes qui rencontrent des difficultés de déplacement quotidiennes ou momentanées. Ce véhicule a une autonomie d'une journée et permet de se déplacer à la vitesse d'un piéton.
- La filiale d'Auto Partage de Transdev (Caisse Commune) présente la dernière génération de Toyota Prius hybride. Son parc compte à ce jour de 10 véhicules de ce type.

"Protéger notre environnement en réduisant les émissions polluantes et promouvoir de nouveaux modes de déplacement adaptés aux besoins de mobilité des franciliens constituent deux enjeux majeurs pour un groupe tel que Transdev, opérateur de transport public de voyageurs qui situe le Développement Durable au cœur de son projet d'entreprise Vision 2012" déclare Bernard Stumpf, Directeur Ile-de-France du groupe Transdev.

A propos du Groupe Transdev

- Transdev, filiale de la Caisse des Dépôts, est le 4^{ème} opérateur privé de transport public en Europe.
- Avec 12 réseaux de tramway (Grenoble, Madrid, Melbourne, Montpellier, Mulhouse, Nantes, Nottingham, Orléans, Strasbourg, Tenerife, Utrecht, Valenciennes), 2 nouveaux réseaux en construction (Edimbourg, Reims), et 2 métros en exploitation (Porto, Gênes), Transdev occupe une place de leader mondial sur ce marché.
- Présent dans 9 pays et sur 3 continents, en Europe ainsi qu'au Canada et en Australie, Transdev assure les déplacements de plus de 2 milliards de passagers par an.
- Le Groupe gère un parc de plus de 20 000 véhicules, dont 16 000 autocars et autobus, 1 000 tramways, 90 métros, 30 trains, 110 trolleys, 50 navettes fluviales et 4 000 véhicules de Transport à la Demande, marché sur lequel Transdev est leader européen.
- Transdev compte plus de 46 000 collaborateurs et gère un chiffre d'affaires de 3,3 milliards d'euros en 2008.