

**Limoges renouvelle sa confiance à la STCL, partenaire du groupe Transdev, pour la gestion de son réseau de transport**

Le Conseil communautaire de Limoges Métropole valide le renouvellement du contrat de délégation de service public au profit de la STCL, Société des Transports en Commun de Limoges, adossée au Groupe Transdev.

Avec un parc de 110 véhicules dont 50% électriques composés de trolleybus, la STCL, société anonyme d'économie mixte qui regroupe 300 salariés, se met en œuvre pour traduire ce nouveau contrat en projet d'entreprise et plan d'actions.

Le nouveau contrat porte désormais sur un périmètre élargi autour de Limoges qui s'étend sur 17 communes au lieu de 6 précédemment (plan de l'agglomération en annexe) pour une population de 220 000 habitants, soit 12 millions de voyageurs transportés par an.

Forte de son savoir-faire acquis dans l'utilisation de l'énergie électrique, la STCL intégrera dès 2006 de nouveaux véhicules, à l'instar d'un nouveau trolleybus baptisé « Cristalis » (photo ci-contre) et d'un parc de bus roulant au gaz naturel.



Ce contrat, à contribution forfaitaire (prise de risques non seulement sur les dépenses mais également sur les recettes), est signé pour une durée de 7 ans, à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2006 jusqu'à fin 2012. Pendant plus d'un an, l'appel d'offres européen a mis en concurrence Transdev et Connex.

A l'issue de cette compétition, la STCL et son équipe dirigeante, se trouvent confortées dans leur positionnement et dans leur légitimité vis-à-vis de Limoges Métropole. Le partenariat entre Transdev et la STCL en ressort naturellement renforcé.

**TRANSDEV en bref (site internet : [www.transdev.fr](http://www.transdev.fr))**

Filiale de la Caisse des Dépôts, TRANSDEV, à travers des agglomérations millionnaires (Londres, Melbourne, Gênes, Porto, l'Île-de-France, ...), 81 réseaux urbains, 42 réseaux interurbains en France, en Grande-Bretagne, au Portugal, en Italie et en Australie, assure les déplacements d'un milliard de passagers par an. Avec 7 réseaux de tramways (Grenoble, Melbourne, Montpellier, Nantes, Nottingham, Orléans, Strasbourg), 2 métros en exploitation (Porto, Gênes) et 4 réseaux nouveaux en construction (Edimbourg, Mulhouse, Tenerife et Valenciennes), TRANSDEV occupe une place de leader mondial sur ce marché.

TRANSDEV gère un parc de plus de 8000 autocars et autobus, de 710 rames de tramways et 48 rames de métro, compte 21 600 collaborateurs dont 6 900 hors de France.

En 2004, le volume d'affaires de TRANSDEV est 1,3 milliard d'euros. Opérateur global, TRANSDEV intervient dans : la gestion de réseaux complexes, la gestion de réseaux spécifiques : aéroports, stations de montagne..., les services aux voyageurs (billetterie, achat en ligne, informations pratiques...), le développement du transport collectif en site propre (TSCP), le montage et la conduite de grands projets, le conseil auprès des collectivités et l'assistance à la maîtrise d'ouvrage.

**Annexes** : en savoir plus sur les trolleybus

**Contacts :**

Marie-Catherine Beaudoux, directrice de la communication de Transdev : 01.46.94.48.56

Loïc Blandin, directeur de la STCL : 05.55.34.24.84

**Annexe**  
**En savoir plus sur les trolleybus**

**Le réseau de la STCL**

Le réseau de la STCL qui compte 5 lignes de trolleybus et 37 véhicules à traction électrique, positionne Limoges parmi les toutes premières agglomérations françaises dans le domaine des modes de déplacements urbains non polluants.

A ce jour, le trolleybus assure plus de la moitié des voyages et plus du tiers des kilomètres réalisés sur le réseau de transport public urbain.

**Le réseau trolleybus en chiffres \* :**

- km parcourus : 1 433 747 (soit plus du tiers du nombre total de km du réseau global)
- nombre de lignes : 5 (sur un total de l'ensemble du réseau de la STCL de 18 lignes)
- nombre de voyageurs : 5 967 683 (soit plus de la moitié du nombre total de voyageurs)
- nombre de véhicules : 37 (sur un total de 99 véhicules)

\* données 2004

**Les trolleybus**

Le trolleybus est un véhicule à traction électrique. Il est composé de 2 perches qui alimentent le moteur à partir du courant circulant sur la ligne aérienne. La perche côté route capte le courant du fil positif et la perche côté trottoir le courant du fil négatif. Les trolleybus sont équipés d'un moteur thermique auxiliaire pour rouler hors-tension.

**Les lignes aériennes**

Les fils caténaux alimentent les véhicules en courant de 650 volts continu. Ces fils en cuivre sont suspendus à 6 mètres de hauteur. Ils sont soutenus par des fils transversaux (fixés sur les poteaux ou les façades tous les 30 mètres soutenant 120 kg de fils caténaux).

\* \* \* \*

**Le trolleybus depuis 1943**

Limoges est l'une des rares villes françaises à avoir conservé son réseau trolleybus. L'agglomération peut mettre en avant aujourd'hui, au moment où d'autres grandes cités réfléchissent à la réhabilitation de ce mode de transport, près de 60 ans de fidélité dans son choix et ses convictions.

C'est en octobre 1938 suite à un voyage à Liège, que les dirigeants de la Compagnie des Tramways Electriques de Limoges (C.T.E.L.) décidèrent d'adopter le réseau trolleybus présenté alors sur place. Le programme qui allait remplacer les tramways de Limoges portait tout d'abord sur 5 lignes. Il a ensuite été étendu en 1939 à 8 lignes sur 23 kilomètres d'itinéraires. L'autorisation ministérielle se fit attendre et la convention ne fut signée que le 15 septembre 1939. Nullement découragée, la C.T.E.L. choisit la date du 14 juillet 1943 pour inaugurer sa première ligne de trolleybus : la ligne 2, avenue Baudin, place Carnot.

Fort de ce premier succès, la C.T.E.L. poursuivit la conversion de son réseau, aménageant ainsi 6 lignes entre 1943 et 1953. Dès cette dernière date, le réseau adopte la raison sociale de la Compagnie des Trolleybus de Limoges (C.T.L.).

Jusqu'à la fin des années 50, la Compagnie s'équipa progressivement de 33 véhicules de type CB60 et de dix véhicules de type VCR, assemblés en grande partie dans ses ateliers. Depuis les années 60, le parc a su se renouveler. Il bénéficie d'un réaménagement complet dans les années 70. Il revêt à cette occasion une livrée rouge et blanche, contrastant heureusement avec les deux tons de gris institués sous l'occupation.

Au début de l'année 1991, avec l'arrivée des premiers bus nouvelle génération (Renault R312), la nouvelle identité visuelle du réseau est déclinée progressivement sur l'ensemble des véhicules par la présence d'un nouveau logo et de trois bandes dans les tons bleu et jaune. Les 37 trolleybus ER 100 H représentent aujourd'hui près de 40 % du parc T.C.L. (99 véhicules hors T.P.M.R.). Ces véhicules Renault-Alstom disposent d'un moteur diesel d'autonomie permettant de ne plus dépendre exclusivement de la ligne aérienne d'alimentation électrique.