

## Communiqué de presse

Le 28 avril 2004

### TRANSDEV, futur opérateur du tramway d'Edimbourg

***TRANSDEV, leader mondial de la gestion de réseaux de tramways, remporte le contrat de construction, d'exploitation et de maintenance du futur réseau de tramway de la capitale écossaise, Edimbourg (800 000 habitants ; réseau municipal comprenant 530 bus) et devient le premier groupe à exploiter deux réseaux de tram en Grande-Bretagne.***

La filiale du city council d'Edimbourg « tie » qui assure la stratégie en matière de transports pour le compte de la collectivité, a confirmé le 26 avril le choix de TRANSDEV, au travers de sa filiale *TRANSDEV Edinburgh Tram*, face à *First Group* pour un contrat de 15 ans.

Les opérations débuteront fin mai 2004, le développement et la construction dureront 5 ans. Le contrat d'exploitation et de maintenance, d'un montant supérieur à 181 millions d'euros, prendra effet fin 2009 sur 10 ans.

Le futur réseau comprendra deux lignes exploitant 26 tramways sur 31 km, 33 stations et desservira des pôles majeurs comme l'aéroport et les principaux centres de développement. Environ 13 millions de passagers par an sont attendus. Ce projet représente un investissement de 716 millions d'euros.

La mise en œuvre du réseau est prévue en 4 phases : une phase de design qui durera environ 12 mois, une phase de sélection des différents prestataires de matériels et de systèmes, sur appels d'offres, qui prendra 10 mois, une phase de construction et de pré-opération de 4 ans et ensuite l'exploitation pendant de 10 ans.

La mise en service est prévue fin 2009. Pendant les 5 ans de développement et de construction, TRANSDEV conseillera le promoteur « tie ». Sa filiale TRANSAMO apportera également une prestation d'assistance à maîtrise d'ouvrage.

#### **Un nouveau modèle de partenariat public-privé, le « Early Operator Involvement »**

Après le démarrage de Nottingham dans le cadre d'une concession PFI\*\* (Private Finance Initiative) –voir communiqué TRANSDEV du 8 mars dernier-, TRANSDEV expérimente un deuxième modèle contractuel de développement d'un projet de tramway, le « Early Operator Involvement ». Il consiste, pour l'opérateur sélectionné, à accompagner la collectivité locale, ici la ville d'Edimbourg, depuis le tout début du projet jusqu'à la phase effective de mise en opération. En effet, certains des plus cuisants échecs du tramway anglais ont été attribués, notamment, à l'absence de prise en compte lors du développement du projet, des points de vue de l'opérateur.

Ce contrat est le premier de ce type conduit au Royaume-Uni où d'autres collectivités vont observer avec intérêt son efficacité.

L'expérience diversifiée de TRANSDEV en matière de partenariats public-privé se retrouve en Angleterre, en Espagne, en Italie, en Australie avec des sociétés privées, mais également en France par le biais de SEM (Sociétés d'Economie Mixte) créées avec les collectivités locales.

## **TRANSDEV, leader mondial de la gestion de réseaux de tramways**

Avec 8 réseaux de tramways et de métros légers en exploitation (Grenoble, Melbourne, Montpellier, Nantes, Nottingham, Orléans, Porto, Strasbourg) et 4 réseaux nouveaux en construction (Edimbourg, Mulhouse, Ténérife et Valenciennes), TRANSDEV gère 750 rames de tramways et conforte sa place de leader dans le monde.

De plus, TRANSAMO, filiale spécialisée en assistance à maîtrise d'ouvrage, est également présent sur 9 projets de métros légers en cours qui représentent une valeur totale d'environ 6 milliards d'euros d'investissements (Angers, Le Mans, Valenciennes, Ténérife, Turin...).

*\*\* Le PFI (Private Finance Initiative) est un programme du Gouvernement britannique destiné à encourager le financement par le secteur privé de la réalisation et de la gestion d'infrastructures publiques.*

*TRANSDEV exploite le tramway de Nottingham inauguré le 8 mars 2004 dans le cadre d'un PFI.*

### **Contact presse :**

. Marie-Catherine Beaudoux

Communication

06 80 08 41 36

[marie-catherine.beaudoux@transdev.fr](mailto:marie-catherine.beaudoux@transdev.fr)

### **TRANSDEV EN BREF**

Filiale de la Caisse des dépôts, TRANSDEV, à travers 80 réseaux urbains, 42 réseaux interurbains en France, en Grande-Bretagne, au Portugal, en Italie et en Australie, TRANSDEV assure les déplacements d'un milliard de passagers par an.

Avec 8 réseaux de tramways et de métros légers en exploitation (Grenoble, Melbourne, Montpellier, Nantes, Nottingham, Orléans, Porto, Strasbourg) et 4 réseaux nouveaux en construction (Edimbourg, Mulhouse, Ténérife et Valenciennes), TRANSDEV occupe une place de leader mondial sur ce marché.

TRANSDEV gère un parc de 7 200 autocars et autobus, de 750 rames de tramways et compte 18 000 collaborateurs dont 5 600 hors de France.

Le volume d'affaires de TRANSDEV est 1,1 milliard d'euros.

Opérateur global, TRANSDEV intervient dans : la gestion de réseaux complexes, la gestion de réseaux spécifiques : aéroports, stations de montagne..., les services aux voyageurs (billetterie, achat en ligne, informations pratiques...), le développement du transport collectif en site propre (TSCP), le montage et la conduite de grands projets, le conseil auprès des collectivités et l'assistance à la maîtrise d'ouvrage.