

## Communiqué de Presse

Le 24 septembre 2004

# Equival, nouveau gestionnaire de la gare routière de Rennes

**Equival (nouvelle société de services, filiale 50/50 de RATP Développement et de TRANSDEV), dédiée à la gestion de la mobilité intermodale, a remporté l'appel d'offres concernant la gestion de la gare routière de Rennes.**

Cette délégation de service public, passée avec le Syndicat Mixte de Gestion de la Gare Routière pour une durée de 7 ans, est une nouvelle activité pour Equival depuis le 1<sup>er</sup> août 2004. La gare routière de Rennes fait partie d'une zone d'échanges mettant en relation les services urbains, interurbains routiers et ferroviaires.

Elle intègre 18 emplacements à quai, un système d'affectation des quais et de gestion des départs (60 000 par an), un local d'accueil et de vente, des équipements pour les conducteurs et une zone de remisage de véhicules.

Equival a déjà entamé le chantier de renouvellement du Système d'aide à l'information et à l'exploitation (SAIE) et de mise en place d'un site Internet, dans une optique globale de meilleure information des voyageurs. Equival entend notamment développer la mise à disposition d'informations à destination des touristes. Equival doit également assurer l'intégration de la future télébilletterie interoperable, mise en place par le département d'Ille et Vilaine.

Equival a été créée en juin 2004 pour fédérer les compétences de RATP Développement et TRANSDEV en matière de services à la mobilité. Elle s'appuie sur la réussite de deux sociétés locales spécialisées dans la gestion de billetterie, Equival Haute-Vienne (créée en 1999) et Equival 38 (créée en 2002).

Equival gère les services spécifiques à l'intermodalité pour le compte des collectivités locales ou des opérateurs, accompagne les collectivités territoriales et apporte un véritable savoir-faire dans la gestion de la billetterie multimodale, la gestion des pôles d'échanges et dans le montage et la gestion de centrales de mobilités.

Equival a déjà fait preuve de son savoir-faire :

- Equival Haute-Vienne, implantée à Limoges, gère l'ensemble du système de billetterie départementale, développe un réseau de dépositaires au sol, et aide la collectivité à assurer la promotion du réseau départemental.  
Equival Haute Vienne dispose d'une agence de vente commerciale au centre de Limoges pour les renseignements et la vente (titres départementaux et titres urbains). Cette agence assure depuis cette année la réservation pour un service périurbain de transport de personnes à mobilité réduite.
- Equival 38, implantée dans l'agglomération grenobloise, gère également l'ensemble du système de billetterie avec développement d'un réseau de dépositaires au sol, et aide à la promotion du réseau départemental.  
Equival 38 organise pour le compte du département la vente de titres de transports en entreprise, dans le cadre de PDE, et participe au lancement de la billetterie sans contact.

### Contacts presse :

[Marie-Catherine Beaudoux](#) - TRANSDEV  
01.46.94.48.56

[Hélène Dupont-Fauville](#) - RATP  
01.44.68.37.37



### **TRANSDEV en bref**

Filiale de la Caisse des dépôts, TRANSDEV, à travers 80 réseaux urbains, 42 réseaux interurbains en France, en Grande-Bretagne, au Portugal, en Italie et en Australie, TRANSDEV assure les déplacements d'un milliard de passagers par an. Avec 7 réseaux de tramways (Grenoble, Melbourne, Montpellier, Nantes, Nottingham, Orléans, Strasbourg) et 1 métro (Porto) en exploitation et 4 réseaux nouveaux en construction (Edimbourg, Mulhouse, Ténérife et Valenciennes), TRANSDEV occupe une place de leader mondial sur ce marché. TRANSDEV gère un parc de 7 200 autocars et autobus, de 710 rames de tramways et 40 rames de métro, compte 18 000 collaborateurs dont 5 600 hors de France. Le volume d'affaires de TRANSDEV est 1,1 milliard d'Euros. Opérateur global, TRANSDEV intervient dans : la gestion de réseaux complexes, la gestion de réseaux spécifiques : aéroports, stations de montagne..., les services aux voyageurs (billetterie, achat en ligne, informations pratiques...), le développement du transport collectif en site propre (TSCP), le montage et la conduite de grands projets, le conseil auprès des collectivités et l'assistance à la maîtrise d'ouvrage.

### **RATP Développement en bref**

RATP Développement S.A., filiale à 75 % de la RATP et à 25 % de TRANSDEV, exerce des activités d'exploitation, de conception et d'assistance technique aux réseaux de transports publics. Elle utilise en France la marque RATP France. RATP Développement déploie ses compétences en matière d'exploitation et de maintenance de réseaux multimodaux dans des domaines aussi variés que le bus, le tramway, le métro, le ferroviaire lourd et les nouvelles technologies. Son expertise s'appuie sur l'expérience et le potentiel technologique et humain de la RATP.

RATP Développement intervient dans plusieurs agglomérations françaises en tant qu'opérateur, gestionnaire et assistant technique : Mulhouse, Clermont-Ferrand, Annemasse, Chelles, Saint-Quentin-en-Yvelines... Au niveau international, RATP Développement assiste le RER d'Athènes dans son exploitation. RATP Développement est actionnaire de La Ferroviaria Italiana (LFI) exploitant d'un réseau ferroviaire et routier autour d'Arezzo (Toscane) et de M'Dina Bus, exploitant du réseau de bus de Casablanca. Sa filiale ferroviaire commune avec Transdev, EuRailCo, détient 75 % de Trans Regio, opérateur de 3 lignes régionales en Rhénanie-Palatinat.

### **Organisation d'Equival**

Equival est une filiale à parité de RATP Développement et de TRANSDEV, créée dans le cadre du partenariat qui lie les deux groupes. Sa présidente est Pascale Pécheur, directrice générale déléguée France de RATP Développement.