

Communiqué de presse

Le 8 mars 2004

Le lancement du tramway de Nottingham dans le cadre d'un partenariat original : un « Private Finance Initiative »

La première phase du projet d'élaboration du tramway de Nottingham Express Transit (NET) pour la ville de Nottingham s'achève avec la mise en service de la ligne 1. Pour marquer cet événement, une célébration est organisée ce 8 mars à Nottingham en présence du Secrétaire d'Etat au Transport, Alistair Darling, et du directeur général de Transdev, Joël Lebreton.

Dans ce cadre, TRANSDEV, en partenariat avec NOTTINGHAM CITY TRANSPORT (le principal opérateur de bus de Nottingham dont TRANSDEV est actionnaire à hauteur de 18%) est en charge de l'exploitation et de la maintenance du tramway pour une durée de 27 ans. A cet effet, NOTTINGHAM TRAM CONSORTIUM (NTC) a été créé (50/50 Transdev et NOTTINGHAM CITY TRANSPORT). Deux autres lignes sont par ailleurs en projet.

La ligne 1 représente 15 tramways à plancher bas sur 14 KM de ligne et 23 arrêts. 11 millions de passagers par an sont attendus. 5 parking-relais avec une capacité de 3 200 véhicules ont été créés. Ce projet représente un investissement de 179 millions de livres.

Le PFI, un montage original

Le PFI (Private Finance Initiative) est un programme du Gouvernement britannique destiné à encourager le financement par le secteur privé de la réalisation et de la gestion d'infrastructures publiques. Ces contrats sont désormais plus généralement désignés comme Public-Private Partnerships (PPP).

TRANSDEV, au travers de sa filiale britannique TRANSDEV plc, est présent dans le groupement concessionnaire ARROW LIGHT RAIL regroupant 6 partenaires (Bombardier, Carrillion, Transdev, Nottingham City Transport, Innisfree et Galaxy Fund Management) dans le cadre du contrat de PFI avec les Autorités Organisatrices de Nottingham (Nottingham City Council et Nottinghamshire County Council). Le montant total du PFI représente 220 millions de Livres.

L'expérience de TRANSDEV en matière de partenariats se retrouve en Angleterre, en Espagne et en Italie par le biais de partenariats public-privé, en Australie avec des sociétés privées, mais également en France par le biais des SEM (Sociétés d'Economie Mixte) créées avec les collectivités locales.

TRANSDEV, leader mondial de la gestion de réseaux de tramways

Avec 8 réseaux de tramways et de métros légers en exploitation (Grenoble, Melbourne, Montpellier, Nantes, Nottingham, Orléans, Porto, Strasbourg) et 3 réseaux nouveaux en construction (Mulhouse, Ténérife et Valenciennes), Transdev gère 750 rames de tramways et conforte sa place de leader dans le monde.

De plus, TRANSAMO, filiale spécialisée en assistance à maîtrise d'ouvrage, est également présent sur 9 projets de métro léger en cours qui représentent une valeur totale d'environ 6 milliards d'euros d'investissements (Angers, Le Mans, Valenciennes, Tenerife, Turin...).

TRANSDEV EN BREF

Filiale de la Caisse des dépôts, Transdev, à travers 72 réseaux urbains, 42 réseaux interurbains en France, en Grande-Bretagne, au Portugal, en Italie et en Australie, TRANSDEV assure les déplacements d'un milliard de passagers par an.

Avec 8 réseaux de tramways et de métros légers en exploitation (Grenoble, Melbourne, Montpellier, Nantes, Nottingham, Orléans, Porto, Strasbourg) et 3 réseaux nouveaux en construction (Mulhouse, Ténérife et Valenciennes), TRANSDEV occupe une place de leader mondial sur ce marché.

TRANSDEV gère un parc de 7 000 autocars et autobus, de 750 rames de tramways et compte 20 000 collaborateurs dont 5 500 hors de France.

Le volume d'affaires de TRANSDEV est 1,1 milliard d'Euros.

Opérateur global, TRANSDEV intervient dans : la gestion de réseaux complexes, la gestion de réseaux spécifiques : aéroports, stations de montagne..., les services aux voyageurs (billetterie, achat en ligne, informations pratiques...), le développement du transport collectif en site propre (TSCP), le montage et la conduite de grands projets, le conseil auprès des collectivités et l'assistance à la maîtrise d'ouvrage.