

## **TRANSDEV poursuit sa croissance en renforçant ses positions en Grande-Bretagne par deux acquisitions majeures**

### ***Dans le nord de l'Angleterre :***

TRANSDEV, l'un des leaders européens du transport de voyageurs, confirme son développement au Royaume Uni avec l'acquisition de 100 % du groupe Blazefield, signée le 4 janvier dernier.

Dernier groupe local privé important en Angleterre, Blazefield gère 5 sociétés qui exploitent des services urbains et interurbains dans l'ouest du Yorkshire et le Lancashire (régions proches de Manchester et de Leeds). Blazefield dispose d'un parc de 300 véhicules et emploie 850 salariés pour un chiffre d'affaires de 45,5 M€ en 2004.

Les actionnaires dirigeants continueront de jouer un rôle actif dans le management de ces entreprises aux côtés de TRANSDEV.

TRANSDEV acquiert ainsi un groupe dont la philosophie est très proche de la sienne, reconnu par la profession et les autorités locales pour son caractère innovant et ses standards de qualité

### ***A Bournemouth, ville côtière du sud de l'Angleterre :***

TRANSDEV a signé le 17 décembre 2005 avec la municipalité de Bournemouth (Council) un contrat d'acquisition de 100 % du capital de la société Bournemouth Transport Ltd (BTL) au terme d'un processus concurrentiel (cf. communiqué ci-joint).

Avec 336 salariés et un parc de 123 véhicules, Bournemouth Transport Ltd réalise en 2004 un chiffre d'affaires de 17,5 M€. BTL opère :

- des lignes urbaines commerciales (représentant les deux tiers de son chiffre d'affaires) sur Bournemouth et les communes avoisinantes,
- des services scolaires et universitaires,
- et des services de lignes régulières grandes distances sous contrat avec National Express.

Au-delà de sa présence solide sur le marché londonien, dont TRANSDEV assure près de 10% du transport par bus, les acquisitions de BTL et de Blazefield marquent l'entrée de TRANSDEV sur le marché dérégulé du transport de voyageurs britannique. Elles s'inscrivent en cohérence avec les axes de développement stratégiques de TRANSDEV. Ces opérations permettront notamment de positionner le groupe comme un acteur à part entière du marché britannique et de fournir un relais de croissance aux activités londoniennes. Elles seront un champ d'expérience important pour le groupe dans un marché totalement dérégulé.

Au Royaume-Uni, TRANSDEV réalise avec ces acquisitions un chiffre d'affaires global de près de 250 m€ représentant environ 25 % de son chiffre d'affaires consolidé.

Pour l'année 2005, outre la Grande-Bretagne, le développement de TRANSDEV s'est caractérisé par deux acquisitions en Italie à Gênes et à Milan (cf. communiqué de presse du 29 septembre 2005 ci-joint).

En 2005, les opérations de croissance externe portent le volume d'affaires de TRANSDEV à 1,5 milliards d'euros soit une progression de 12 % par rapport à 2004 et le chiffre d'affaires à 800 m€ soit une hausse de 16% par rapport à l'année précédente.

**Contact :** Marie-Catherine Beaudoux (Direction de la Communication) – 01 46 94 48 56  
06 80 08 41 36

### **TRANSDEV en bref**

Filiale de la Caisse des Dépôts, TRANSDEV, à travers des agglomérations millionnaires (Londres, Melbourne, Gênes, Porto, l'Ile-de-France, ...), 81 réseaux urbains, 42 réseaux interurbains en France, en Grande-Bretagne, au Portugal, en Italie et en Australie, assure les déplacements d'un milliard de passagers par an. Avec 7 réseaux de tramways (Grenoble, Melbourne, Montpellier, Nantes, Nottingham, Orléans, Strasbourg), 2 métros en exploitation (Porto, Gênes) et 4 réseaux nouveaux en construction (Edimbourg, Mulhouse, Tenerife et Valenciennes), TRANSDEV occupe une place de leader mondial sur ce marché.

TRANSDEV gère un parc de plus de 8000 autocars et autobus, de 710 rames de tramways et 48 rames de métro, compte 21 600 collaborateurs dont 6 900 hors de France.

En 2004, le volume d'affaires de TRANSDEV est 1,3 milliard d'euros. Opérateur global, TRANSDEV intervient dans : la gestion de réseaux complexes, la gestion de réseaux spécifiques : aéroports, stations de montagne..., les services aux voyageurs (billetterie, achat en ligne, informations pratiques...), le développement du transport collectif en site propre (TSCP), le montage et la conduite de grands projets, le conseil auprès des collectivités et l'assistance à la maîtrise d'ouvrage.

### **TRANSDEV en Grande-Bretagne**

TRANSDEV est présent au Royaume-Uni depuis 1997 au travers de sa filiale, London United, qui réalise un chiffre d'affaires de 100 m£ (145 m€) avec un effectif de 2 010 salariés et un parc de 625 véhicules.

Cette implantation dans la capitale britannique a été complétée en 2002 par le rachat de la société Sovereign qui permet aujourd'hui au groupe de réaliser sur le marché des bus de Londres un chiffre d'affaires de 118 m£ (171 m€), soit une part de marché de l'ordre de 10%.

TRANSDEV est également présent dans le secteur du tramway avec les réseaux de Nottingham, en opération depuis mars 2004, et d'Edimbourg dont l'ouverture est prévue en 2009. Ces deux activités génèrent un chiffre d'affaires global de 7,5 m£ (11 m€).

### **La régulation des marchés en Grande-Bretagne :**

Le secteur régulé comprend uniquement Londres et l'Irlande du Nord. L'organisation des transports est placée sous l'autorité d'une Autorité Organisatrice qui régule et contracte des opérateurs (Londres) ou leur attribue des droits d'exploitation (Irlande du Nord). Quelle que soit l'étendue des risques assumés par l'opérateur (risque de recettes ou non par exemple), son exploitation bénéficie d'une forme de protection légale qui interdit la concurrence en dehors des appels d'offres dûment organisés.

En secteur dérégulé, partout ailleurs et notamment à Bournemouth, la concurrence est permanente et ouverte à n'importe quel entrant, sous réserve de respecter les règles classiques d'autorisations administratives en matière de sécurité et d'honnêteté commerciale.