

Le Groupe TRANSDEV poursuit sa croissance en Europe et confirme son positionnement de partenaire privilégié des collectivités locales

En ligne avec ses objectifs de croissance de 15% par an, TRANSDEV confirme son développement européen grâce à **1 contrat majeur et 2 acquisitions significatives**. Il se positionne ainsi en Italie (autour de Milan et à Gênes) et renforce sa présence en Grande-Bretagne (à Bournemouth).

En Italie

- **A Gênes**, pour la première fois en Italie, une grande ville attribue, sur appel d'offres, la gestion de son réseau (bus, métro...) à un partenaire privé. *fiche technique et communiqué de presse du 5 juillet 2005 ci-joints*

TRANSDEV est entré à hauteur de 41% au capital de AMT S.p.A. (Azienda Mobilita e Trasporti), société exploitante du réseau (chiffre d'affaires de l'ordre de 150 M€ par an).

A travers ce partenariat stratégique avec la ville, TRANSDEV assure la gestion du réseau de transport urbain pendant 6 ans (soit un contrat de 900 M€).

- **A Milan**, acquisition progressive du Groupe AGI, groupe privé de transport interurbain et périurbain qui est le numéro 3 en Italie en termes de chiffre d'affaires (30 M€). *fiche technique jointe*

Cette opération de croissance externe s'inscrit dans le cadre d'un modèle de partenariat qui correspond à la stratégie de développement de TRANSDEV sur le marché italien. AGI est un groupe multi régional, présent en Lombardie par l'activité de ses filiales, en Vénétie et en Emille Romagne à travers des SEM.

En Italie, TRANSDEV devient donc un acteur de référence et prend une position significative sur les marchés du transport urbain et interurbain.

« *Le développement de TRANSDEV s'articule en Italie autour deux axes : d'une part l'entrée au capital de sociétés municipales de transport urbain dans le cadre de partenariats public/privé avec les collectivités, comme c'est le cas à Gênes, et, d'autre part, l'acquisition d'un opérateur privé de transport intervenant en périphérie des grandes agglomérations, comme c'est le cas avec le Groupe AGI* », précise Philippe Segretain, Président Directeur Général.

En Grande-Bretagne

- **A Bournemouth**, entrée en négociation exclusive, au terme d'un processus concurrentiel, pour l'acquisition du réseau de bus Yellow Buses, soit 100 % du capital de la société Bournemouth Transport Ltd (BTL). *fiche technique jointe*



L'acquisition de BTL, qui réalise un chiffre d'affaires 18 M€ fournit un relais de croissance aux activités londoniennes (à Londres, TRANSDEV possède plus de 750 véhicules et représente près de 10% du marché londonien). BTL est aussi un champ de croissance important pour le Groupe qui entre ainsi sur le marché dérégulé du transport de voyageurs, l'autre volet du marché bus britannique.

« Toujours dans la perspective de maintenir une relation privilégiée avec les collectivités locales, nous avons proposé au Council [la municipalité de Bournemouth], de leur rétrocéder 10% des actions pour qu'il demeure actionnaire et administrateur » indique Philippe Segretain.

La politique de croissance externe devrait permettre à TRANSDEV d'atteindre, fin 2006, un volume d'affaires de 1,6 Md€ et un chiffre d'affaires consolidé de 1 Md€.

Contact : Marie-Catherine Beaudoux (Direction de la Communication) – 01 46 94 48 56
06 80 08 41 36

TRANSDEV en bref

Filiale de la Caisse des Dépôts, TRANSDEV, à travers des agglomérations millionnaires (Londres, Melbourne, Porto, Gênes, l'Île-de-France, ...), 81 réseaux urbains, 43 réseaux interurbains en France, en Grande-Bretagne, au Portugal, en Italie et en Australie, assure les déplacements d'un milliard de passagers par an. Avec 2 métros en exploitation (Porto, Gênes), 7 réseaux de tramways (Grenoble, Melbourne, Montpellier, Nantes, Nottingham, Orléans, Strasbourg), et 4 réseaux nouveaux en construction (Edimbourg, Mulhouse, Tenerife et Valenciennes), TRANSDEV occupe une place de leader mondial sur ce marché.

TRANSDEV gère un parc de plus de 8000 autocars et autobus, de 710 rames de tramways et 58 rames de métro, compte 21 600 collaborateurs dont 6 900 hors de France.

En 2004, le volume d'affaires de TRANSDEV est 1,3 milliard d'euros. Opérateur global, TRANSDEV intervient dans : la gestion de réseaux complexes, la gestion de réseaux spécifiques : aéroports, stations de montagne..., les services aux voyageurs (billetterie, achat en ligne, informations pratiques...), le développement du transport collectif en site propre (TSCP), le montage et la conduite de grands projets, le conseil auprès des collectivités et l'assistance à la maîtrise d'ouvrage.

AGI (Auto Guidovie Italiane S.p.A) à Milan

Groupe privé de **transport interurbain et périurbain**.

- 336 salariés
- 280 véhicules
- chiffre d'affaires consolidé de l'ordre de 30 M€
- exploitation de 35 lignes pour près de 11 millions de km
- 10,7 millions voyages/an

Groupe **multi régional** présent :

- en Lombardie, deuxième région d'Italie en termes d'offre de transport, dans les provinces de Milan, Cremonne, Bergame et Brescia,
- en Vénétie, dans les provinces de Venise et de Belluno,
- en Emilie Romagne, dans les provinces de Reggio Emilia et de Modène.

Groupe **multi services** qui opère :

- des activités de transport public (périurbain et interurbain),
- des activités de tourisme et transport occasionnel,
- des activités technologiques (conception de logiciels et systèmes d'information dédiés au transport public).

AMT (Azienda Mobilita et Trasporti S.p.A.), société exploitante du réseau de Gênes

- 2200 personnes
- chiffre d'affaires de 150 M€
- 30 millions de km parcourus
- 860 véhicules
- 18 rames de métro
- 20 trolleys
- 2 funiculaires

fréquentation : 149 millions de voyages,
soit une moyenne journalière de 408 200 voyages - 239 voyages/an/habitant

Le réseau de Gênes (610 000 habitants) est classé au 5^{ème} rang des réseaux urbains de métropole et au 9^{ème} rang des sociétés de transport routier en Italie.

TRANSDEV en Italie

A **Turin**, TRANSDEV réalise une mission d'Assistance à Maîtrise d'Ouvrage pour le compte de la société mandataire, qui est également l'exploitant du réseau de transport de l'agglomération et qui construit le premier métro automatique d'Italie dont la livraison est prévue pour les olympiades d'hiver de 2006.

A **Savona**, TRANSDEV a pris une participation de 11 % dans la société d'exploitation du réseau urbain et interurbain.

A **Rome**, TRANSDEV exploite au sein d'un consortium 26 millions de km en affrètement réalisés pour le compte de la société publique exploitante.

A **Gênes**, TRANSDEV vient de remporter pour 6 ans l'exploitation du 5^{ème} réseau de transport d'Italie (cf. communiqué de presse ci-joint du 5 juillet 2005)

A **Milan**, TRANSDEV entre au capital du groupe AGI, groupe de transport interurbain et périurbain, par étapes successives jusqu'à 100 % au plus tard en 2014.

Le groupe bancaire italien San Paolo IMI possède 7% du capital de TRANSDEV.

BTL (Bournemouth Transport Ltd)

Société exploitante du réseau de bus (Yellow Buses) de Bournemouth, ville côtière au sud de l'Angleterre :

- 336 salariés
- 123 véhicules
- chiffre d'affaires de 12,1 M£.

La société BTL opère :

- des lignes urbaines commerciales (représentant les deux tiers de son chiffre d'affaires) sur Bournemouth et les communes avoisinantes,
- des services scolaires et universitaires,
- et des services de lignes régulières grandes distances sous contrat avec National Express.

TRANSDEV en Grande-Bretagne

TRANSDEV est présent au Royaume-Uni depuis 1997 au travers de sa filiale, London United, qui réalise un chiffre d'affaires de 100 m£ (138 m€) avec un effectif de 2 010 salariés et un parc de 625 véhicules.

Ces opérations bus à Londres sont enrichies par London Sovereign, acquis en novembre 2002, qui représente un chiffre d'affaires supplémentaire de 18,1 m£ (25,1 m€).

TRANSDEV est également présent dans le domaine du tramway avec les réseaux de Nottingham, en opération depuis mars 2004, et d'Edimbourg dont l'ouverture est prévue en 2009. Ces deux activités génèrent un chiffre d'affaires global de 7,5 m£.

La dérégulation des marchés en Grande-Bretagne

En Grande-Bretagne, le marché des transports routiers de voyageurs est dérégulé, à l'exception de Londres. La concurrence est permanente et ouverte à n'importe quel entrant, sous réserve de respecter les règles classiques d'autorisations administratives en matière de sécurité et d'honnêteté commerciale.

A Londres, l'organisation des transports est placée sous l'autorité d'une Autorité Organisatrice qui régule et contracte des opérateurs (Londres). Quelle que soit l'étendue des risques assumés par l'opérateur (risques de recettes par exemple), il bénéficie d'une forme de protection légale qui interdit la concurrence en dehors des appels d'offres dûment organisés.