

Communiqué de presse

Lundi 19 septembre 2005

TRANSDEV, premier opérateur privé de transport de voyageurs au Portugal, inaugure la plus importante ligne du métro de Porto

Philippe Segretain, président de TRANSDEV, a participé à l'inauguration samedi 17 septembre, de la ligne Amarela, quatrième ligne du métro de Porto, aux côtés du Ministre des Transports et des autorités locales.

Plus de 60 000 passagers par jour sont attendus sur cette ligne, la plus importante du réseau en termes de fréquentation. Sur l'axe Nord-Sud, la ligne Amarela (ligne jaune) relie Porto à la ville de Gaia au sud, couvrant une zone de plus de 540 000 habitants, soit plus d'un tiers de l'aire métropolitaine de Porto. Le terminus provisoire dessert au nord un pôle universitaire majeur qui six universités.



Ses 11 stations sur près de 6 km dont 4 km de tunnel (8 stations souterraines) font l'interface avec toutes les autres lignes du réseau. 80 % de la ligne sont aujourd'hui opérationnels ; le terminus définitif sera l'hôpital São João à l'extrémité nord de la ligne.

Avec l'ouverture de ce tronçon, 35 km de métro léger sont désormais en exploitation, soit 50 % des 70 km prévus sur l'ensemble du projet qui s'étendra sur deux directions au Nord, jusqu'à Póvoa de Varzim et Trofa, deux villes distantes d'environ 30 km de Porto. La phase finale du projet devrait voir le jour en mai 2006, et le volume d'affaires représentera alors 45 M€/an pour 9 millions de km parcourus.

Totalement construite en voie double, la ligne jaune présente une distance moyenne de 600 mètres entre chaque station. Elles ont toutes constitué des chantiers d'une complexité technique spéciale, non seulement par la profondeur et le volume des excavations effectuées, l'innovation des méthodes constructives utilisées mais également par la délicatesse inhérente au fait qu'elles se situent dans le centre historique de Porto. Elles ont, de plus, toutes été construites sur une période de temps extrêmement court, entre mai 2002 et septembre 2005, comparé aux autres systèmes de métro en Europe.

Contact : Marie-Catherine Beaudoux (Direction de la Communication) – 01 46 94 48 56
06 80 08 41 36

TRANSDEV en bref

Filiale de la Caisse des Dépôts, TRANSDEV, à travers des agglomérations millionnaires (Londres, Melbourne, Porto, Gênes, l'Ile-de-France, ...), 81 réseaux urbains, 43 réseaux interurbains en France, en Grande-Bretagne, au Portugal, en Italie et en Australie, assure les déplacements d'un milliard de passagers par an. Avec 7 réseaux de tramways (Grenoble, Melbourne, Montpellier, Nantes, Nottingham, Orléans, Strasbourg), 2 métros en exploitation (Porto, Gênes) et 4 réseaux nouveaux en construction (Édimbourg, Mulhouse, Tenerife et Valenciennes), TRANSDEV occupe une place de leader mondial sur ce marché.

TRANSDEV gère un parc de plus de 8000 autocars et autobus, de 710 rames de tramways et 58 rames de métro, compte 21 600 collaborateurs dont 6 900 hors de France.

En 2004, le volume d'affaires de TRANSDEV est 1,3 milliard d'euros. Opérateur global, TRANSDEV intervient dans : la gestion de réseaux complexes, la gestion de réseaux spécifiques : aéroports, stations de montagne..., les services aux voyageurs (billetterie, achat en ligne, informations pratiques...), le développement du transport collectif en site propre (TSCP), le montage et la conduite de grands projets, le conseil auprès des collectivités et l'assistance à la maîtrise d'ouvrage.

TRANSDEV, premier opérateur privé au Portugal

Chiffre d'affaires : 70 M€
Effectif : 1 100 personnes

TRANSDEV est présent au Portugal depuis 1998 avec la mise en vigueur du contrat du Métro de Porto

Il développe son implantation à Porto, Braga et Coimbra.

Deux domaines d'activités :

- ferroviaire : exploitation du métro de Porto, participation au consortium constructeur du métro, et gestion d'une société de maintenance d'infrastructure ferroviaire en joint-venture avec Effacec
- routier : groupe de transport public par bus (TRP) acquis en 2002, exploitant des lignes régulières autour de Braga , Coimbra et Porto, des lignes express longues distances entre les métropoles du nord du Portugal et Lisbonne, et des lignes internationales.