

## COMMUNIQUE DE PRESSE PARIS, LE 8 SEPTEMBRE 2009

### **Transdev présente l'Urbino 18, premier bus hybride mis en service en Ile-de-France, dans le cadre des Journées de la Mobilité Electrique**

Le **11 septembre à 11h sur le parvis de l'Hôtel de Ville de la Mairie de Paris** aura lieu l'inauguration par Bertrand Delanöe, Maire de Paris, des Journées de la Mobilité Electrique, du 11 au 16 septembre 2009. A cette occasion, Transdev présente le premier bus hybride mis en service en Ile-de-France

Transdev est en effet depuis le 11 juin 2009 le premier opérateur de transport public à avoir acquis et à mis en service un bus hybride en Ile-de-France. Transdev vient d'équiper la flotte de son réseau Transdev Espaces d'un bus articulé hybride particulièrement novateur.

Le véhicule **Urbino 18 Solaris** est véritablement porteur d'un gain environnemental en répondant à la norme Euro 5 relative aux émissions de polluants produites par les véhicules diesel et essence. Au-delà, ce type de véhicule et plus généralement le recours à la traction électrique sont un facteur indéniable d'amélioration du confort des conditions de transport de la clientèle.

Au terme d'une phase de tests conduite par Transdev, l'arrivée de ce premier véhicule écologique en Ile-de-France ouvre sur un plus vaste projet de déploiement de ce type de véhicules sur des lignes structurantes des réseaux franciliens de grande couronne, et ce, en étroite relation avec le STIF et les collectivités locales.

Economiser l'énergie et limiter l'impact des véhicules sur l'environnement sont des priorités pour Transdev. En 2009, le Groupe est leader de l'expérimentation des bus hybrides en Europe par le nombre de sites impliqués (Londres, sud des Pays-Bas, Strasbourg), avec des villes très engagées telles que Londres par exemple qui s'est fixé un objectif d'un parc d'autobus hybrides à 100% en 2012 – l'année des Jeux Olympiques.

Après avoir développé une flotte de véhicule au gaz (70 véhicules exploités en Ile-de-France), Transdev franchit ainsi une nouvelle étape de diversification des filières énergétiques pour son matériel roulant. Ce véhicule hybride, comme le nouveau véhicule articulé du constructeur Evobus qui vient d'être également reçu par Transdev, préfigurent par ailleurs l'évolution de matériels roulants qui auront vocation à équiper les futures lignes de BHNS.

Par ailleurs, dans le cadre des réflexions menées avec le STIF, des travaux sont menés avec les différents constructeurs et, en particulier, avec Solaris afin de disposer de matériels adaptés aux nouvelles fonctionnalités des services à offrir.

Le BHNS est ainsi destiné à doter le système de transport public francilien d'un nouveau produit au service de la mobilité et des projets d'aménagement urbain de la Région. Son plein effet sera atteint en combinant les critères suivants :

- un niveau d'offre à haute performance (temps de parcours, fréquences),
- une accessibilité pour tous,
- des stations aménagées et appelées à être de véritables lieux de services,
- des véhicules dédiés et écologiques,

- une identité visuelle affirmée,
- des innovations au service des utilisateurs.

Le Groupe mise sur l'acquisition de matériel roulant innovant et plus particulièrement sur l'hybridation, utilisation conjointe de deux énergies, l'une classique, qui utilise les carburants habituels, l'autre, en complément, permet de jouer et sur la récupération au freinage et la non-utilisation d'énergie principale dans certaines situations. L'énergie, ainsi stockée et réutilisée par le bus, réduit sa consommation de carburant et donc ses émissions polluantes avec, par exemple pour l'Urbino 18 Solaris :

- Une réduction générale de l'émission de CO<sup>2</sup>
- 39% de réduction d'émission de NO<sup>2</sup>(dioxydes d'azote)
- 50% de réduction d'émission de NOx (oxyde d'azote)
- 97% de réduction d'émission de particules solides
- 90% de réduction d'émission de CO
- 90% de réduction d'émission des composés hydrocarbures

Avec la construction engagée d'un premier Centre Technique HQE à Marne la Vallée, la mise en place d'un programme de formation des personnels à la conduite douce et la réception dès à présent de nouveaux véhicules écologiques, Transdev illustre son plein engagement pour inscrire la problématique du développement durable comme un axe prioritaire de son projet industriel.

*"Protéger notre environnement en réduisant les émissions polluantes et promouvoir de nouveaux modes de déplacement adaptés aux besoins de mobilité des franciliens constituent deux enjeux majeurs pour un groupe tel que Transdev, opérateur de transport public de voyageurs qui situe le Développement Durable au cœur de son projet d'entreprise Vision 2012. Dans ce cadre, ce sont donc des services de transport innovants à l'instar du BHNS qui sont destinés à servir une nouvelle "éco mobilité" en Ile-de-France »* déclare Bernard Stumpf, Directeur Ile-de-France du groupe Transdev.

## **A propos du Groupe Transdev**

- Transdev, filiale de la Caisse des Dépôts, est le 4<sup>ème</sup> opérateur privé de transport public en Europe.
- Avec 12 réseaux de tramway (Grenoble, Madrid, Melbourne, Montpellier, Mulhouse, Nantes, Nottingham, Orléans, Strasbourg, Tenerife, Utrecht, Valenciennes), 2 nouveaux réseaux en construction (Edimbourg, Reims), et 2 métros en exploitation (Porto, Gênes), Transdev occupe une place de leader mondial sur ce marché, un leadership que Transdev déploie sur les modes doux comme l'Auto Partage, le co-voiturage et les vélos.
- Présent dans 9 pays et sur 3 continents, en Europe ainsi qu'au Canada et en Australie, Transdev assure les déplacements de plus de 2 milliards de passagers par an.
- Le Groupe gère un parc de plus de 20 000 véhicules, dont 16 000 autocars et autobus, 1 000 tramways, 90 métros, 30 trains, 110 trolleys, 50 navettes fluviales et 4 000 véhicules de Transport à la Demande, marché sur lequel Transdev est leader européen.
- Transdev compte plus de 46 000 collaborateurs et gère un chiffre d'affaires de 3,3 milliards d'euros en 2008.
- Pour accompagner les collectivités locales tout au long de leurs projets, Transdev mise sur sa maîtrise globale de la chaîne des déplacements et son expérience inégalée des partenariats public-privé.

## **Transdev Espaces en bref**

Acteur majeur du transport public de l'est parisien, le Groupe Espaces a rejoint le Groupe Transdev en 2008. Il gère un chiffre d'affaires 2008 de 66 millions d'euros. Transdev Espaces compte 900 collaborateurs et gère un parc de plus de 500 véhicules.