

COMMUNIQUE DE PRESSE
PARIS, LE 25 JUIN 2010

**TRANSDEV inaugure à Val d'Europe
le premier Centre Technique pilote en démarche HQE®
en France pour les véhicules de transport de personnes**

Le groupe TRANSDEV inaugure le 25 juin le Centre Technique¹ HQE® de Val d'Europe (Bailly-Romainvilliers), premier centre de maintenance de véhicules de transport de personnes, opération pilote en démarche HQE® en France. Ce site pilote est implanté au cœur du pôle économique de Val d'Europe, dont le réseau de transport public est géré par TRANSDEV.

Joël Lebreton, Président-Directeur Général de TRANSDEV, officialisera lors de la cérémonie inaugurale cette opération "pilote" en présence des principaux acteurs à l'origine de cette première à l'échelle nationale : Christian Jacob, Président de la Commission du Développement Durable et de l'Aménagement du Territoire de l'Assemblée Nationale, Jean CALVET, Conseiller Général de Seine-et-Marne, Arnaud de Belenet, Président d'EPAFRANCE et maire de Bailly-Romainvilliers et Francis Borezée, Vice-président d'Euro Disney S.A.S. chargé du développement immobilier et touristique.

La réalisation de ce Centre Technique est une contribution majeure au projet d'entreprise "Vision 2012" de TRANSDEV, dont l'un des objectifs est de mettre le développement durable au cœur du métier du transport public. La mise en œuvre de ce projet d'entreprise s'organise autour de 4 axes : doter les réseaux de Centres Techniques HQE®, former les hommes à l'éco-conduite, mobiliser les nouvelles filières énergétiques et développer des modes alternatifs dits "doux" (vélos, bus hybrides, navettes électriques).

Ce nouveau Centre Technique HQE®, situé dans l'un des tous premiers secteurs d'aménagement d'Ile-de-France est au cœur de l'implantation du groupe TRANSDEV dans la région puisque Transdev Ile-de-France est opérateur de référence des transports publics en 2^e couronne.

L'opération, réalisée grâce au partenariat qui lie depuis de longues années TRANSDEV à la société Euro Disney S.A.S. et avec le plein appui de l'EPA en charge de l'espace foncier sur le Val d'Europe, est destinée à offrir un outil de management et d'exploitation capable de répondre aux formidables projets de développement de ce territoire. « *Il était donc naturel que TRANSDEV, en tant qu'industriel de référence du transport public et principal opérateur de transport de Seine-et-Marne, y soit présent, en mobilisant les multiples acteurs et en réunissant les entreprises compétentes autour de ce défi technologique* » déclare Joël Lebreton.

L'objectif avec ce site pilote est double pour TRANSDEV puisque la configuration du nouveau Centre Technique permet à la fois de limiter ses impacts sur l'environnement extérieur et d'offrir un lieu de travail sain et confortable aux collaborateurs.

¹ Centre de remisage et de maintenance de véhicules routiers.

« La démarche HQE® concerne aussi bien la construction, l'exploitation et l'entretien des bâtiments que les aménagements et les ouvrages. L'amélioration des méthodes de construction et des performances du cadre de vie bâti marque un engagement envers le développement durable » explique Anne-Sophie PERRISSIN-FABERT, Directrice de l'Association HQE®.

TRANSDEV, partenaire industriel et investisseur du projet, a fait le choix exigeant d'inscrire l'opération dans une démarche-pilote puisque le référentiel de certification était encore en cours de mise en place lors du lancement du projet, afin que sa démarche, au delà de son caractère précurseur, soit exemplaire dans la durée. TRANSDEV entend bien obtenir d'ici à fin 2010 la certification NF Bâtiment tertiaire en exploitation en démarche HQE®.

Quatre priorités ont été définies pour la réalisation de ce Centre Technique :

- la gestion de l'énergie : le bâtiment de bureau est un Bâtiment Basse Consommation (en conformité avec la réglementation thermique RT 2005) et une réduction d'émission de 21 tonnes d'équivalent CO₂ ;
- la gestion de l'eau : une forte réduction des consommations d'eau potable (de 67 % à 91% pour le lavage des véhicules) avec un système de recyclage de l'eau pour la station de lavage et un système de récupération des eaux pluviales de toitures (cuve permettant de récupérer 1 700 m³ par an) ;
- la pérennité des performances environnementales : une démarche portant sur le choix des matériaux avec entre autre plus de 20m² de panneaux solaires, des équipements pour faciliter l'entretien, la maintenance, et le comportement des utilisateurs ;
- la gestion des déchets d'activité : la mise en place d'une procédure de tri des déchets et de recensement des filières d'élimination.

Enfin, TRANSDEV adhère à la campagne de mobilisation contre le réchauffement climatique 10:10, initiative soutenue par l'ADEME et lancée par la Fondation Good Planet.org de Yann Arthus-Bertrand, qui invite toute personne, organisation et entreprise à réduire volontairement de 10 % ses émissions de gaz à effet de serre dans une période de 12 mois débutant en 2010.

500 véhicules seront rattachés à ce Centre Technique qui peut accueillir simultanément 115 bus standards et articulés et 180 véhicules légers- un parc que Transdev entend développer en favorisant les véhicules utilisant les nouvelles technologies énergétiques (normes EEV, motorisations au GNV, hybride, électrique).

Le Groupe TRANSDEV, signataire de la charte Développement Durable de l'UITP et de l'accord Global Impact des Nations Unies, est engagé dans une démarche de développement durable depuis de nombreuses années. TRANSDEV est notamment leader européen de l'expérimentation des bus hybrides par le nombre de ses réseaux impliqués. Le premier bus hybride entré en service en région Ile-de-France le 11 juin 2009 est un bus TRANSDEV, un Urbino 18 Solaris. L'arrivée de ce premier véhicule a permis d'ouvrir un plus vaste projet de développement de ce type de véhicules sur des lignes structurantes des réseaux franciliens de la grande couronne, et ce, en étroite relation avec le STIF.

« Les problématiques de développement durable sont au cœur des préoccupations des élus et des passagers. Qu'il s'agisse du matériel roulant, de l'énergie utilisée, des dépôts ou encore de la formation de son personnel, le groupe TRANSDEV a choisi d'investir dans des solutions innovantes qui lui permettent de limiter son empreinte écologique et donc de répondre à leurs attentes. Notre nouveau Centre Technique HQE® en est un formidable exemple » conclut Joël Lebreton.

Cette démarche s'accompagne d'une mobilisation de l'ensemble du personnel administratif et de conduite par l'adhésion à une Charte Développement Durable, signe d'une prise de conscience collective et preuve d'une volonté de respecter des politiques volontaristes de gestion durable des ressources et des comportements afin de réduire l'impact environnemental du groupe Transdev.

Caractéristiques du Centre Technique HQE® de Val d'Europe de Transdev

- 2 500 m² de bâtiments sur 2,7 ha
- 350 collaborateurs
- Capacité d'accueil : 115 véhicules
- Véhicules traditionnels avec évolution vers les véhicules utilisant les nouvelles technologies énergétiques
- 500 véhicules seront rattachés à ce Centre Technique de maintenance
- 1 atelier ultramoderne
- Bureaux administratifs
- Bâtiment et annexes conçus dans le cadre d'une démarche de Haute Qualité Environnementale (HQE)
- Opération pilote "Démarche HQE et bâtiments tertiaires" (organisme certificateur : CERTIVEA)
- Site géré en conformité avec la norme ISO 14001 avec l'appui de spécialistes

A propos de Transdev Ile-de-France

- Transdev Ile-de-France, opérateur de référence des transports publics sur la 2^{ème} couronne d'Ile-de-France, emploie plus de 2 500 collaborateurs, assure 250 000 déplacements / jour et réalise un chiffre d'affaires annuel de plus de 200 millions d'euros.
- Présent sur 25 réseaux de bassin, Transdev Ile-de-France regroupe 26 filiales spécialisées dans trois activités principales : transport public, activités privées, desserte aéroportuaire.
- Ses sociétés gèrent un parc global de 1 400 véhicules répartis dans 39 dépôts, qui représentent une surface totale de 26 ha dont 60 000 m² de surface industrielle, objet d'une politique de modernisation.

A propos du Groupe TRANSDEV

- TRANSDEV, filiale de la Caisse des Dépôts, est le 4^{ème} opérateur privé de transport public en Europe.
- Présent dans 9 pays, en Europe ainsi qu'au Canada, au Maroc et en Australie, Transdev assure les déplacements de 2 milliards de passagers par an.
- Il déploie son expertise selon trois axes complémentaires : l'exploitation des réseaux de transport, le montage et la conduite de grands projets et les services aux passagers.
- Avec 11 réseaux de tramway exploités par le groupe ou bénéficiant de son assistance technique (Grenoble, Madrid, Montpellier, Mulhouse, Nantes, Nottingham, Orléans, Strasbourg, Tenerife, Utrecht), 1 réseau bientôt en exploitation (Rabat-Salé), 1 réseau en construction (Reims), et un métro en exploitation (Gênes), Transdev est un leader sur ce marché.
- Le groupe gère un parc de plus de 20 000 véhicules, dont 16 000 autobus et autocars, 500 rames de tramway, 22 rames de métro, 30 trains, 110 trolleybus, 50 navettes fluviales et plus de 4000 véhicules de transport à la demande, marché sur lequel Transdev est leader européen.
- Pour accompagner les collectivités locales tout au long de leurs projets, Transdev mise sur sa maîtrise globale de la chaîne des déplacements et son expérience inégalée des partenariats public-privé.
- En 2009, le groupe génère un chiffre d'affaires consolidé de 2,513 milliards d'euros et s'appuie sur 30 240 collaborateurs.