

**COMMUNIQUE DE PRESSE**  
PARIS, LE 16 FEVRIER 2010

***Nouveaux regards sur les transports publics***  
**Transdev publie un manifeste en faveur  
d'une mobilité plus fluide et plus douce**

Dans un livre qui vient de paraître, *Nouveaux regards sur les transports publics*, édité par Transdev, des experts et spécialistes de la mobilité expliquent comment les transports publics, en pleine évolution, vont transformer nos modes de vie.

Les métiers du transport public, bien plus riches qu'on ne les perçoit, s'inscrivent dans un vaste champ d'action et de réflexion au service des territoires et de l'urbanisme. Le livre en révèle toute la complexité, en expliquant ce qui permet d'assurer un service de transport public au quotidien et en décrivant ces métiers dans tout ce qu'ils ont de méconnu et d'étonnant. On y découvre ainsi :

- Les coulisses des centres névralgiques qui orchestrent la fluidité dans les territoires
- Le rôle essentiel des opérations de maintenance, trop souvent oubliées
- Les nouveaux services, qui mettent l'information des usagers au cœur des réseaux

**Des transports publics... à la mobilité de tous**

Les enjeux de la mobilité posent des questions nouvelles sur le rôle des transports publics aujourd'hui. En effet, ceux-ci ne servent pas seulement à satisfaire nos déplacements : ils produisent du lien social, créent des possibilités de rencontre ou permettent de se retrouver.

« *La question de la mobilité touche à la qualité de vie quotidienne, à la cohésion sociale, au développement et à l'équilibre des territoires, au respect de l'environnement. Parler aujourd'hui de mobilité, de ville ou de territoire, c'est au fond parler de la même chose,* » souligne Joël Lebreton, Président-directeur général du groupe Transdev.

A la lecture de cet ouvrage on comprend que l'organisation et le développement des transports publics sont à l'aube d'une révolution. Elle impliquera tous les acteurs concernés par l'organisation des liens humains : opérateurs de transport, ingénieurs, constructeurs, informaticiens ; mais aussi les urbanistes, architectes, économistes, sociologues et même les opérateurs de téléphonie mobile.

**Ensemble, inventer des mobilités plus fluides et plus douces**

Manifeste en faveur d'une mobilité plus fluide valorisant les échanges, cet ouvrage identifie et décrypte sept tendances prospectives pour l'avenir des transports publics, de l'organisation des territoires et des relations humaines :

- L'affirmation du droit de chacun à la mobilité ;
- Des transports publics plus individualisés, des « transports collectifs sur-mesure » ;
- Le découplage de la possession et de l'usage du moyen de transport ;
- Le retour des modes « doux » ;
- L'avènement de l'info-mobilité : l'information au service d'une mobilité plus efficace ;
- Des véhicules individuels ou collectifs intelligents, au service des utilisateurs ;
- L'instauration d'une « urbanité » durable, pour une cité vivante et communicante où il fera bon vivre et où il sera facile de se déplacer en harmonie avec l'environnement.

## **Bien comprendre les besoins, tenir compte des particularismes locaux**

A chaque territoire ses singularités : il faut construire « sur mesure ». Les modes de transport doivent s'adapter à toutes les particularités locales, jusqu'à se fondre dans le paysage et réussir une profonde intégration fonctionnelle et esthétique.

Une vision de l'organisation des territoires, que Joël Lebreton illustre avec des exemples récents : « *Il faut rattacher plutôt que découper, libérer les territoires de leurs entraves. Ainsi, Nantes, Grenoble, Strasbourg ont modernisé leurs réseaux en adoptant le tramway et en développant de nouveaux modes : la fréquentation des transports publics y a augmenté au-delà des prévisions les plus optimistes* ».

## **Des pistes concrètes pour avancer... vite**

Les auteurs de cet ouvrage collectif s'accordent à dire qu'il y a urgence : « *Nous devons chercher à concilier les impératifs économiques, le besoin d'équité, la qualité des services, les innovations technologiques, la diversité et la préservation de l'environnement, sans imposer des bouleversements, en développant ce qui existe – sans tarder.* »

Dans un premier temps, l'enjeu prioritaire est de repenser l'offre de transport collectif ainsi que la pertinence des différents modes en fonction des zones. Les usagers doivent pouvoir naviguer facilement d'un moyen de transport à l'autre, au sein de réseaux d'échelles complémentaires, intimement articulés les uns aux autres et inscrits de manière harmonieuse dans les territoires de vie.

Pour ceux que ce vaste chantier passionne, le livre propose une réflexion sur la stratégie qui préside au maillage d'un territoire. Il analyse également comment les grands projets d'organisation des transports s'organisent et se mettent en place.

Sans oublier les usagers, au cœur des enjeux : y sont aussi présentés les regards de citoyens qui vivent les transports publics au quotidien et le futur qu'ils imaginent.

## **Pour qui, comment se le procurer ?**

Illustré de nombreuses photos d'œuvres d'artistes contemporains qui se sont appropriés les transports publics comme sujet de création, *Nouveaux regards sur les transports publics* s'adresse aux experts, aux professionnels, aux universitaires et étudiants concernés par :

- Les problématiques de l'organisation des territoires, des routes, des réseaux ferrés ;
- Les questions architecturales, sociales ou environnementales ;
- Le développement économique et la croissance durable.

Des extraits du livre, que l'on peut feuilleter en ligne, et les informations pour se le procurer gratuitement sont accessibles sur [www.transdev.eu](http://www.transdev.eu).

## **A propos du Groupe TRANSDEV**

- TRANSDEV, filiale de la Caisse des Dépôts, est le 4ème opérateur privé de transport public en Europe.
- Avec 10 réseaux de tramway (Grenoble, Madrid, Montpellier, Mulhouse, Nantes, Nottingham, Orléans, Strasbourg, Tenerife, Utrecht), 1 réseau en construction (Reims), et 2 métros en exploitation (Porto, Gênes), Transdev est un leader sur ce marché.
- Un leadership que Transdev déploie sur les modes doux comme l'Auto Partage, le co-voiturage et le vélo.
- Présent dans 9 pays, en Europe ainsi qu'au Canada et en Australie, Transdev assure les déplacements de 2 milliards de passagers par an.
- Le groupe gère un parc de plus de 20 000 véhicules, dont 16 000 autobus et autocars, 500 rames de tramway, 90 rames de métro, 30 trains, 110 trolleybus, 50 navettes fluviales et plus de 4000 véhicules de transport à la demande, marché sur lequel Transdev est leader européen.
- Il déploie son expertise selon trois axes complémentaires : l'exploitation des réseaux de transport, le montage et la conduite de grands projets et les services aux passagers.
- En 2008, le groupe gère un chiffre d'affaires de 3,3 milliards d'euros et s'appuie sur 46 000 collaborateurs.
- Pour accompagner les collectivités locales tout au long de leurs projets, Transdev mise sur sa maîtrise globale de la chaîne des déplacements et son expérience inégalée des partenariats public-privé.