

**COMMUNIQUE DE PRESSE**  
PARIS, LE 21 JANVIER 2010

**Montpellier : renouvellement jusqu'en 2017 de la Délégation de Service Public du réseau de transports publics urbains de voyageurs**

Au terme d'une procédure de mise en concurrence, l'Agglomération de Montpellier vient, à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2010, de renouveler sa confiance pour 8 ans à TaM, la Société d'Economie Mixte qui exploite le réseau de transports publics de l'agglomération montpelliéraine, et qui est adossée au groupe TRANSDEV, 4<sup>e</sup> opérateur privé de transport public en Europe.

La nouvelle Délégation de Service Public (DSP) – le contrat qui établit, entre autres, les modalités et les montants des subventions d'exploitation et d'équipements alloués à TaM et à TRANSDEV – se veut plus ambitieuse que jamais.

Le Groupement TaM-TRANSDEV se voit ainsi confier la gestion d'un réseau de 2 et bientôt 3 lignes de tramway, de 28 lignes de bus urbaines et suburbaines transportant aujourd'hui près de 68,1 millions de voyageurs chaque année. TaM assurera ainsi la maintenance de plus d'1,5 milliard d'euros d'équipements et d'un parc véhicule de 200 bus urbains/suburbains, ainsi que 57 rames de tramway (2010) qui parcourent aujourd'hui 11,4 millions de kilomètres par an, avec un budget d'investissements quatre fois supérieur, porté à 40 millions d'euros.

Opérateur de référence dans l'intégration des mobilités, TaM est également confirmé dans la gestion du service de location de VéloMagg (2000 vélos), et des pôles d'échanges intermodaux.

Ce contrat, d'une valeur de 368 millions sur les 8 années à venir, prévoit des changements et des transformations majeurs :

- Une troisième ligne de tramway sera mise en service en 2012 – la plus longue de France avec 22,4km, conférant ainsi un rôle plus important au tramway à Montpellier. A cette échéance, TaM gèrera un parc ferroviaire de 80 rames de tramway.
- Les transports en bus seront également modernisés et dynamisés avec la création de nouveaux services et de produits innovants. Au cours des 8 prochaines années, l'agglomération va remplacer 57 de ses bus afin que l'ensemble de son parc devienne « 100% gaz ». Des bornes d'Info Voyageurs seront en outre installées à 310 arrêts de bus.
- La démarche qualité a été renforcée, avec 27 critères contre 7 auparavant, portant sur tous les domaines d'activité du réseau, y compris les parcs relais et VéloMagg'.
- Un groupement d'entreprise a été mis en place avec le groupe TRANSDEV, dont la filiale sur Montpellier sous-traite directement les lignes suburbaines, les prestations d'assistance, etc. depuis le 1<sup>er</sup> janvier auprès d'autres transporteurs. TaM pilote le groupement, coordonne les activités et les relations avec la clientèle, TRANSDEV étant responsable de la qualité de l'exécution de l'offre suburbaine.
- Le Groupement s'engage sur une forte hausse de la fréquentation (+42%), notamment grâce à la 3<sup>ème</sup> ligne de tramway et à la reconstitution du réseau bus de l'agglomération, ce qui représentera 95 millions de voyageurs en 2017.

De 2010 à 2017, le réseau de Montpellier connaîtra un développement fort et une amélioration sensible de sa productivité, répondant aux objectifs ambitieux fixés par Montpellier Agglomération.

*« Avec le bus, le tramway, l'auto-partage ainsi que le stationnement et le vélo, Montpellier est au cœur de l'intermodalité et propose des alternatives pour un déplacement urbain plus respectueux de l'environnement en réduisant les taux de CO2 et l'engorgement de la ville par les voitures. Nous sommes très heureux que la Communauté d'Agglomération ait choisi en signant ce nouveau contrat de renouveler sa confiance envers TRANSDEV et de faire appel à l'expertise du groupe pour l'accompagner dans ces grands défis de transport public, »* déclare Joël Lebreton, Président-Directeur Général du groupe TRANSDEV.

#### **A propos du Groupe Transdev**

- Transdev, filiale de la Caisse des Dépôts, est le 4<sup>ème</sup> opérateur privé de transport public en Europe.
- Avec 10 réseaux de tramway (Grenoble, Madrid, Montpellier, Mulhouse, Nantes, Nottingham, Orléans, Strasbourg, Tenerife, Utrecht), 2 nouveaux réseaux en construction (Edimbourg, Reims), et 2 métros en exploitation (Porto, Gênes), Transdev occupe une place de leader mondial sur ce marché.
- Présent dans 9 pays et sur 3 continents, en Europe ainsi qu'au Canada et en Australie, Transdev assure les déplacements de plus de 2 milliards de passagers par an.
- Le Groupe gère un parc de plus de 20 000 véhicules, dont 16 000 autocars et autobus, 500 tramways, 90 métros, 30 trains, 110 trolleys, 50 navettes fluviales et 4 000 véhicules de Transport à la Demande, marché sur lequel Transdev est leader européen.
- Transdev compte plus de 46 000 collaborateurs et gère un chiffre d'affaires de 3,3 milliards d'euros en 2008.
- Pour accompagner les collectivités locales tout au long de leurs projets, Transdev mise sur sa maîtrise globale de la chaîne des déplacements et son expérience inégalée des partenariats public-privé.