

**COMMUNIQUE DE PRESSE**  
PARIS, LE 8 JANVIER 2010

**Nantes : renouvellement jusqu'en 2016 de la Délégation de Service Public du réseau de transports publics urbains de voyageurs**

Le groupe Transdev est l'opérateur de transport partenaire historique de SEMITAN, la Société d'Economie Mixte qui exploite le réseau de Nantes Métropole, la communauté urbaine Autorité Organisatrice de transport pour l'agglomération nantaise.

Au terme d'une procédure de mise en concurrence, Nantes Métropole vient de renouveler pour 7 ans à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2010 sa confiance à SEMITAN, adossée au groupe TRANSDEV.

« Nous nous réjouissons que Nantes Métropole ait choisi de reconduire SEMITAN pour un nouveau contrat de délégation de service public, confortant ainsi le modèle partenariat actif entre le groupe et la Société d'Economie Mixte » déclare Joël Lebreton, Président-Directeur Général du groupe Transdev.

La nouvelle DSP est ambitieuse tant en matière de fréquentation et de recettes dont les objectifs tablent sur une progression de 40 %, qu'en terme d'évolution constante du service de mobilité offert à la clientèle.

**Le Chronobus arrive !**

Au cours du contrat le BHNS (bus à haut niveau de service) sera déployé sur 10 lignes de bus. Baptisées Chronobus. Elles disposeront d'aménagements de voirie spécifiques, d'une circulation partiellement en site propre et d'arrêts proposant des dispositifs d'information en temps réel aux voyageurs. Ces lignes Chronobus participeront au renforcement de l'offre de transport dans l'agglomération en offrant un service à forte fréquence. Toutes les 6 minutes en heures de pointe.

**Payer ses déplacements en fin de mois**

La facilité d'accès et d'utilisation du transport en commun dans l'agglomération demeure un axe de développement pour la SEMITAN qui compte 67000 abonnés.

Le recours à l'expertise du groupe TRANSDEV constitue un des fondements du partenariat avec SEMITAN. C'est le cas en matière de billettique qui ouvre des horizons nouveaux dont profiteront les clients de SEMITAN dans le courant du contrat de DSP.

En exemple il sera possible de voyager à son gré muni d'une carte à puce, sans contact pour la validation, et de ne payer après coup que le prix des déplacements effectués, sans que le prix total à payer en fin de mois soit supérieur à celui d'un abonnement mensuel.

**Nantes, la ville pionnière du tramway moderne à la française**

C'est à Nantes, en 1987 que le tramway « moderne », en site propre, est apparu dans l'hexagone. Exemple suivi depuis dans de très nombreuses agglomérations. C'est à Nantes

qu'un nouveau concept de BHNS (Bus à haut niveau de service) est apparu avec en 2006 la mise en service d'une première ligne de BusWay®.

Dans le cadre du nouveau contrat de délégation de service public, Nantes Métropole et SEMITAN continueront à positionner le réseau de transport en vitrine de l'agglomération.

#### **A propos du Groupe Transdev**

- Transdev, filiale de la Caisse des Dépôts, est le 4<sup>ème</sup> opérateur privé de transport public en Europe.
- Avec 10 réseaux de tramway (Grenoble, Madrid, Montpellier, Mulhouse, Nantes, Nottingham, Orléans, Strasbourg, Tenerife, Utrecht), 2 nouveaux réseaux en construction (Edimbourg, Reims), et 2 métros en exploitation (Porto, Gênes), Transdev occupe une place de leader mondial sur ce marché.
- Présent dans 9 pays et sur 3 continents, en Europe ainsi qu'au Canada et en Australie, Transdev assure les déplacements de plus de 2 milliards de passagers par an.
- Le Groupe gère un parc de plus de 20 000 véhicules, dont 16 000 autocars et autobus, 500 tramways, 90 métros, 30 trains, 110 trolleys, 50 navettes fluviales et 4 000 véhicules de Transport à la Demande, marché sur lequel Transdev est leader européen.
- Transdev compte plus de 46 000 collaborateurs et gère un chiffre d'affaires de 3,3 milliards d'euros en 2008.
- Pour accompagner les collectivités locales tout au long de leurs projets, Transdev mise sur sa maîtrise globale de la chaîne des déplacements et son expérience inégalée des partenariats public-privé.