

COMMUNIQUE DE PRESSE
PARIS, LE 27 MAI 2010

TRANSDEV remporte le contrat d'exploitation et de maintenance du futur tramway de Rabat et Salé (Maroc)

TRANSDEV vient de remporter le contrat d'exploitation et de maintenance du tramway qui reliera début 2011 Rabat à Salé, au Maroc. Le contrat pour la pré-exploitation et l'exploitation du tramway Rabat – Salé, qui comprend la maintenance du matériel roulant et des infrastructures, a été signé le 20 mai 2010 par la Société du Tramway Rabat – Salé (STRS), société concessionnaire publique chargée de la conception, de la réalisation et du suivi de l'exploitation du tramway. Ce contrat d'un montant de 800 millions de dirhams (environ 73 millions d'euros) démarrera le 15 juin 2010 (pré-opération), pour une durée de 6 ans (à partir du lancement commercial), renouvelable pour 6 ans supplémentaires.

Le projet du tramway correspond à la volonté des pouvoirs publics de créer une alternative modale entre les villes, l'une très dense en population (Salé), l'autre qui rassemble des activités économiques et administratives (Rabat) avec un axe lourd de transport à partir duquel le réseau de bus, actuellement exploité par Veolia Transport, va être restructuré.

Pensé pour répondre aux besoins de déplacements des habitants mais également pour requalifier l'environnement urbain autour du tracé, ce projet permettra de renforcer les liens entre le centre des deux villes de l'agglomération, d'améliorer la qualité de vie et des espaces au centre ville et de restructurer le paysage urbain par la rénovation et la création de nouveaux espaces de vie.

Long de 20km, le réseau se composera de deux lignes dont un tronc commun, avec un parc de 25 rames de 65 mètres exploitées en rames double soit 50 véhicules de 32 mètres. Il proposera une fréquence de 8 minutes (et 4 minutes sur le tronc commun), et disposera d'une amplitude de service entre 6h00 et 23h00 avec un objectif de transport de 180 000 voyageurs par jour. L'exploitation de ce réseau générera la création de 380 emplois.

Grâce à son savoir-faire dans la mise en service de réseaux de tramway sans référence préalable, c'est-à-dire dans un cadre où il faut tout créer ex-nihilo, le groupe Transdev va créer pour ce projet, premier tramway du Maroc, les références au niveau national. Sa longue expérience des partenariats avec les collectivités locales a également permis à Transdev de proposer une offre au plus près des attentes de la STRS, en faisant notamment le pari d'un transfert de savoir-faire par la formation des équipes locales aux métiers du tramway.

Depuis 40 ans, l'Afrique connaît des records de croissance urbaine mondiaux, et sur ce continent comme ailleurs, cette urbanisation rapide entraîne la concentration de la population dans les grandes villes, ce qui multiplie les besoins en mobilité. « *La solution tramway propose une réponse moderne et innovante face aux forts enjeux économiques, sociaux et écologiques auxquels sont confrontées les grandes villes marocaines et plus généralement africaines* » indique Joël Lebreton, Président-Directeur Général du groupe Transdev.

« *Au niveau national et au niveau régional, le groupe Transdev a de fortes ambitions. Nous participerons notamment à l'appel d'offres pour le lancement du tramway de Casablanca prévu courant 2011, ainsi qu'au projet actuellement à l'étude sur l'agglomération de Fès* » conclut Dominique Gauthier, Directeur Délégué Ibérie.

A propos du Groupe TRANSDEV

- TRANSDEV, filiale de la Caisse des Dépôts, est le 4ème opérateur privé de transport public en Europe.
- Présent dans 9 pays, en Europe ainsi qu'au Canada, au Maroc et en Australie, Transdev assure les déplacements de 2 milliards de passagers par an.
- Il déploie son expertise selon trois axes complémentaires : l'exploitation des réseaux de transport, le montage et la conduite de grands projets et les services aux passagers.
- Avec 10 réseaux de tramway exploités par le groupe ou bénéficiant de son assistance technique (Grenoble, Madrid, Montpellier, Mulhouse, Nantes, Nottingham, Orléans, Strasbourg, Tenerife, Utrecht), 1 réseau en construction (Reims), et un métro en exploitation (Gênes), Transdev est un leader sur ce marché.
- Le groupe gère un parc de plus de 20 000 véhicules, dont 16 000 autobus et autocars, 500 rames de tramway, 90 rames de métro, 30 trains, 110 trolleybus, 50 navettes fluviales et plus de 4000 véhicules de transport à la demande, marché sur lequel Transdev est leader européen.
- Pour accompagner les collectivités locales tout au long de leurs projets, Transdev mise sur sa maîtrise globale de la chaîne des déplacements et son expérience inégalée des partenariats public-privé.
- En 2008, le groupe génère un chiffre d'affaires consolidé de 2,513 milliards d'euros et s'appuie sur 30 240 collaborateurs.