

COMMUNIQUE DE PRESSE
PARIS, LE 28 SEPTEMBRE 2009

**TaM est choisi pour assurer l'appui technique
du futur tramway de Brasilia**

La Sem montpelliéraine TaM (Transports de l'agglomération de Montpellier), à laquelle le Groupe Transdev apporte son assistance à la maîtrise d'ouvrage, a été choisie par l'Agence française de développement (AFD) pour conseiller la capitale brésilienne dans la réalisation de sa future ligne de tramway. Celle-ci ouvrira en 2014, juste avant le lancement de la coupe du monde de football.

Une délégation brésilienne s'était rendue dans plusieurs villes françaises en 2008 pour voir la façon dont elles avaient organisé leur réseau de tramway. Au final, c'est la qualité du projet de Montpellier Agglomération et les compétences développées par TaM au cours des neuf dernières années comme constructeur et gestionnaire qui ont séduit la délégation.

« C'est une belle reconnaissance du travail accompli par TaM depuis le lancement de son tramway en 2000 », explique Joël Lebreton, Président-Directeur Général du groupe Transdev.

Les techniciens de Brasilia viendront se former à Montpellier tandis que ceux de la capitale du Languedoc-Roussillon iront passer une centaine de jours en Amérique du Sud. Ils assisteront les Brésiliens dans des domaines où ils ont acquis un savoir faire qui a fait ses preuves : parkings de rabattement, plan de circulation avec priorité au feu, intégration urbaine, ... « Nous les assisterons également dans l'accompagnement des travaux afin de minimiser au maximum la gêne dans la vie urbaine, ajoute Marc le Tourneur, directeur de TaM. Ou encore pour des points clés comme le fonctionnement du poste central de commande, la définition des règles d'exploitation ou la formation du personnel ».

22 km de lignes sont prévus pour 2014, construits par Alstom, pour desservir cette métropole de près de 2,5 millions d'habitants. Le premier tronçon fera plus de 8 kilomètres et comptera 11 stations qui doivent être inaugurées avant fin 2010.

L'expérience de Transdev, leader dans ce domaine et spécialiste reconnu de l'assistance à maîtrise d'ouvrage ainsi que les compétences des ingénieurs et cadres de TaM et de Marc Le Tourneur, ont été des atouts supplémentaires dans la signature de l'accord entre l'AFD, Georges Frêche (président du conseil régional de Languedoc-Roussillon et de la Communauté d'Agglomération de Montpellier) et José Roberto Arruda, gouverneur de Brasilia.

A propos de TaM

- TaM, SEM créée en 1978, exploite aujourd’hui 29 lignes de bus urbaines et suburbaines, 2 lignes de tramway, l’activité stationnement et le système « VELOMAGG » de la Communauté d’Agglomération de Montpellier.
- TaM gère un parc de 136 bus, 57 rames de tramway, 19 parkings et 740 horodateurs totalisant 22 400 places payantes et 2 000 vélos à la location courte et longue durée dans 40 vélostations.
- La SEM assure les déplacements de plus de 65,6 millions de voyageurs qui effectuent 11 millions de kilomètres par an.
- TaM compte 930 collaborateurs.

A propos du Groupe Transdev

- Transdev, filiale de la Caisse des Dépôts, est le 4^{ème} opérateur privé de transport public en Europe.
- Avec 12 réseaux de tramway (Grenoble, Madrid, Melbourne, Montpellier, Mulhouse, Nantes, Nottingham, Orléans, Strasbourg, Tenerife, Utrecht, Valenciennes), 2 nouveaux réseaux en construction (Edimbourg, Reims), et 2 métros en exploitation (Porto, Gênes), Transdev occupe une place de leader mondial sur ce marché.
- Présent dans 9 pays et sur 3 continents, en Europe ainsi qu’au Canada et en Australie, Transdev assure les déplacements de plus de 2 milliards de passagers par an.
- Le Groupe gère un parc de plus de 20 000 véhicules, dont 16 000 autocars et autobus, 1 000 tramways, 90 métros, 30 trains, 110 trolleys, 50 navettes fluviales et 4 000 véhicules de Transport à la Demande, marché sur lequel Transdev est leader européen.
- Transdev compte plus de 46 000 collaborateurs et gère un chiffre d’affaires de 3,3 milliards d’euros en 2008.